



| |
|---|
| Decreto n° ____ / ____ del ____ / ____ / 2021 Direzione competente: AGE |
|---|

Oggetto: Costituzione del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per il quadriennio 2021-2025. Integrazione e sostituzione del Decreto n. 28/2021 del 10.03.2021.

Il Presidente

Premesso che

- con Decreto n. 14 del 14 gennaio 2021 il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha nominato il Prof. Avv. Sergio Prete, Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSP MI);
- l’art. 8, co. 3, lett. a), della Legge 28.01.1994 n. 84, come modificata dal D.lgs. 04.08.2016 n. 169, nel definire i compiti del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale, dispone che Egli proceda alla nomina del Comitato di Gestione presiedendo l’Organo medesimo;

Considerato che

in adempimento a quanto previsto dall’art. 9, co. 2, della citata Legge 28.01.1994 n. 84, il Presidente dell’AdSP MI, al fine di procedere alla costituzione del Comitato di Gestione, ha chiesto:

- al Presidente della Regione Puglia, con foglio prot. n.568 del 19.01.2021 e, con successivo foglio prot. n.2152 in data 22.02.2021, di designare il rappresentante della Regione in seno a tale Organo;
- al Sindaco del Comune di Taranto, con foglio prot. 566 del 19.01.2021 e, con successivo foglio prot. n.2153 in data 22.02.2021, di designare il rappresentante dell’Amministrazione Comunale in seno a tale Organo;

Quanto sopra con la precisazione che:

- ai sensi del combinato disposto tra gli artt. 8, co. 1, e 9, co. 2, della L. n. 84/94, i componenti da designarsi devono essere in possesso dei requisiti di *“comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell’economia dei trasporti e portuale”*;
- ai sensi dell’art. 9 della L. 84 del 28 gennaio 1994 – come modificato dal D.lgs. n. 232 del 13 dicembre 2017 - *“non possono essere designati e nominati quali componenti del Comitato ... coloro che rivestono incarichi di componente di organo di indirizzo politico, anche di livello regionale e locale, o che sono titolari di incarichi amministrativi di vertice o di amministratore di enti pubblici e di enti privati in controllo pubblico. I componenti nominati che rivestono i predetti incarichi decadono di diritto alla data di entrata in vigore della presente disposizione. Il regime di inconfiribilità opera anche per il periodo successivo alla cessazione dell’incarico”*;

Considerato, altresì, che

- con nota prot. 567 del 19.01.2021 il Presidente dell’AdSP MI, in applicazione del disposto normativo ex art. 9, co. 2, della L. 84/94, ha chiesto al Direttore Marittimo della Direzione Marittima della Puglia e Basilicata Ionica di designare il rappresentante



dell'Autorità Marittima in seno al costituendo Comitato di Gestione dell'ente, ferma restando la posizione del Direttore Marittimo quale componente di diritto;

- con proprio Decreto n. 5 del 21 gennaio 2021 - trasmesso con nota prot. n. 2167 del 23 febbraio 2021 - il Direttore Marittimo per la Puglia e la Basilicata Jonica, Contrammiraglio (CP) Giuseppe Meli, ha designato il CV (CP) Diego TOMAT - Capo del Compartimento marittimo e Comandante del Porto di Taranto - rappresentante dell'Autorità Marittima ex art. 9, co. 1, lettera e), della L. n. 84/94, in seno al Comitato di Gestione 2021-2025 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

- Vista** la nota prot. n. 2207 del 24 febbraio 2021, con la quale il Sindaco del Comune di Taranto ha designato la Dott.ssa Rossella MURGOLO quale componente del Comitato di Gestione 2021-2025 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio in rappresentanza del Comune di Taranto;
- Visto** il decreto n. 28/2021 in data 10 marzo 2021, con cui – nelle more della designazione del rappresentante della Regione Puglia - veniva nominato il Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Ionio per il quadriennio 2021-2025, atteso che, ai sensi del comma 2, dell'art. 9, della Legge n. 84/94, il Comitato è regolarmente costituito con la metà più uno dei componenti;
- Preso atto che**, in data 11 marzo 2021, è pervenuta la nota prot. n. 2796, con cui il Presidente della Regione Puglia ha comunicato la designazione del proprio rappresentante nella persona del Prof. Nicolò Giovanni CARNIMEO, già componente del cessato Comitato di Gestione;
- Considerato** che, dalla lettura dei curricula vitae della Dott.ssa Murgolo e del Prof. Nicolò Giovanni Carnimeo, risulta la sussistenza del requisito ex lege della *“comprovata esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale”*;
- Dato atto** che, il Direttore Marittimo per la Puglia e Basilicata Jonica, Contrammiraglio (CP) Giuseppe Meli, il CV (CP) Diego Tomat, la Dott.ssa Murgolo hanno prodotto la *“dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 relativa all'insussistenza di cause di inconferibilità, incompatibilità e di preclusione all'assunzione di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico (d.lgs. n. 39/2013 e d. l. n. 95/2012 convertito con modificazioni dalla L. n. 135/2012)”*;
- Dato atto** che il Prof. Carnimeo, con nota prot. n. 3030 del 17 marzo 2021, ha confermato la propria dichiarazione *“sostitutiva dell'atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000 relativa all'insussistenza di cause di inconferibilità, incompatibilità e di preclusione all'assunzione di incarichi presso le pubbliche amministrazioni e presso gli enti privati in controllo pubblico (d.lgs. n. 39/2013 e d. l. n. 95/2012 convertito con modificazioni dalla L. n. 135/2012)”* inviata per l'anno 2020 e ha, contestualmente, rinunciato al compenso previsto, ovvero ai gettoni di presenza, per la partecipazione alle sedute del Comitato;
- Letto ed applicato** l'art. 9 della Legge 28.01.1994 n. 84 come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016 n. 169;
- Sentito** il Segretario Generale ex art. 10 L. 84/94;

DECRETA

Articolo 1



Con il presente decreto è costituito il **Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio** per il quadriennio 2021-2025, con le attribuzioni e le funzioni indicate dall'art. 9 della Legge n. 84/94, come modificata dal D.lgs. n. 169/2016, composto come segue:

| | | |
|---------------------------------|--|-------------------|
| Sergio PRETE | <i>Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio</i> | Presidente |
| Giuseppe MELI | <i>Direttore Marittimo per la Puglia e Basilicata Jonica</i> | Componente |
| Diego TOMAT | <i>Rappresentante della Autorità Marittima</i> | Componente |
| Nicolò Giovanni CARNIMEO | <i>Rappresentante del Presidente della Regione Puglia</i> | Componente |
| Rossella MURGOLO | <i>Rappresentante del Sindaco del Comune di Taranto</i> | Componente |

Le funzioni di Segretario del Comitato di Gestione sono svolte dal Segretario Generale dell'Ente, con il supporto della Sezione Affari Generali e Internazionali per il funzionamento dell'Organo.

Articolo 2

Il Comitato di Gestione è insediato a far data dalla prima seduta dello stesso.

I Componenti di cui all'art. 1 durano in carica per un quadriennio a far tempo dalla data della prima seduta, ferma restando la decadenza degli stessi come previsto dall'art. 9, co. 2, della L. n. 84/94.

Il presente decreto integra e sostituisce il Decreto n. 28/21 in data 10 marzo 2021.

Articolo 3

I gettoni di presenza dei componenti del Comitato di Gestione sono a carico del bilancio dell'AdSP MI e vengono determinati dal Comitato di Gestione entro i limiti massimi stabiliti con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.456 del 16 dicembre 2016 ex art. 7, co. 2 della L. n. 84/94 come modificata dal D.lgs. n. 169/2016.

Il presente Decreto è notificato agli interessati a/m posta elettronica a cura della competente Sezione Affari Generali e Internazionali.

Si autorizza la pubblicazione del presente decreto nel sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

(*) f.to digitalmente

Il Presidente

Prof. Avv. Sergio Prete

(*) f.to digitalmente

Il Segretario Generale

Fulvio Lino Di Blasio

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.