

20 APRILE 2015

03

WORKSHOP

“Logistica e Trasporti: Progettazione Europea nel settore dei Trasporti e della Logistica”

- *La programmazione comunitaria 2014-2020 e la strategia nazionale.*
- *I Programmi di Cooperazione Territoriale Europea.*
- *Il PON Trasporti 2007-2013 - Obiettivi e Risultati.*
- *Il PON Infrastrutture 2014-2020.*
- *POR Puglia e Confronti Regionali.*
- *La Legge Obiettivo per i sistemi portuali.*



GIFT 2.0

smart ways



Autorità Portuale
di Taranto



Evento co-organizzato con l'Ordine degli ingegneri di Taranto

Università degli Studi di Bari "Aldo Moro" -
Dipartimento Jonico in "Sistemi Giuridici ed Economici
del Mediterraneo: società, ambiente, culture."
Via Lago Maggiore, 3F - Taranto

GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0

Programma	Programma di Cooperazione Territoriale Europea “Grecia-Italia 2007 – 2013”
Asse	2 – Improve accessibility to sustainable networks and services
Misura	2.2 – Improvement of transport, information and communication networks and services

Il progetto *GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0* intende dimostrare che, attraverso un sistema integrato di gestione dei trasporti e della logistica in grado di coniugare ITS e ottimizzazione delle infrastrutture esistenti per l’area Puglia-Grecia Adriatico-Ionica, sia possibile superare la discontinuità transfrontaliera, trasformare l’area in una macro-piattaforma logistica, gestire i flussi attraverso un sistema di bigliettazione integrata, intercettare nuovi traffici e migliorare l’offerta per quelli esistenti.

GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0

ENTE CAPOFILA

- ◆ Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità – Ufficio Logistica e Grandi Progetti

PARTNER

- ◆ Provincia di Bari;
- ◆ Camera di Commercio di Bari;
- ◆ Università del Salento (Centro Cultura Innovativa d'Impresa);
- ◆ Provincia BAT; Innopolis – Centre for Innovation and Culture;
- ◆ Regione Grecia Occidentale;
- ◆ Università di Patrasso
- ◆ Camera di Commercio di Ioannina
- ◆ Camera di Commercio di Achaia.

GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0

Il progetto è articolato in **4 azioni principali** che saranno realizzate dai soggetti attuatori individuati dai partner per le competenze tecniche.

- ✓ Per l'Italia: Aeroporti di Puglia e le tre Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Taranto, Innovapuglia e il Politecnico di Bari.
- ✓ Per la Grecia: gli Aeroporti e le Autorità Portuali di Corfù e Patrasso.

L'Autorità Portuale di Taranto interviene nel progetto in qualità di Soggetto Attuatore del Lead Partner *Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Strategiche e Mobilità – Ufficio Logistica e Grandi Progetti* per la realizzazione di attività afferenti il Pacchetto di lavoro n° 6 del progetto GIFT 2.0 dedicato alla *Formazione*.

Work Package n° 6

Titolo: Training and Educational

Inizio: Febbraio 2014

Fine: Luglio 2015

Obiettivo generale

- ✓ Accrescere le competenze di base di coloro che operano nel settore dei trasporti attraverso azioni formative tematiche sui temi della logistica, delle lingue e dell'ICT;

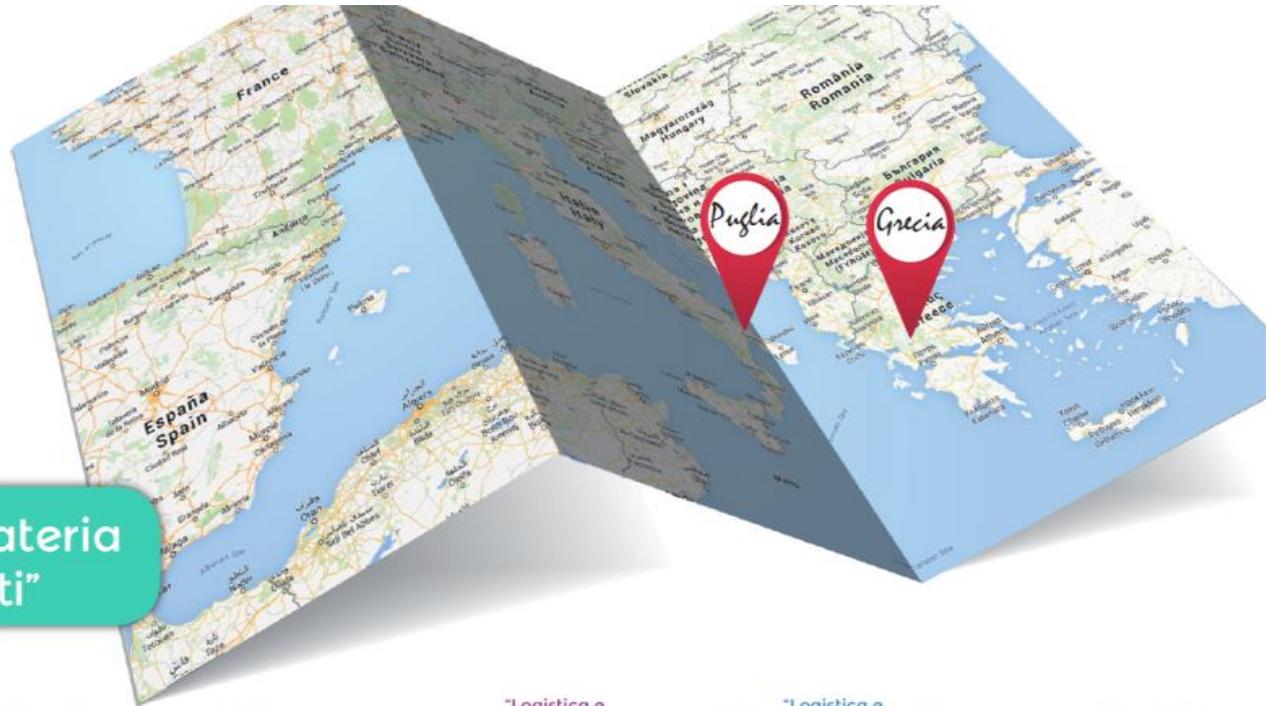
“4TL - TARANTO THINK TANK FOR TRANSPORT AND LOGISTICS”

L’Autorità Portuale di Taranto, su proposta del Partner Capofila Regione Puglia - Assessorato alle Infrastrutture Trasporti e Mobilità, ha aderito, in qualità di soggetto attuatore, al progetto GIFT 2.0 al fine di implementare il caso pilota denominato “**4TL Taranto Think Tank for Transport and Logistics**” che prevede le seguenti attività:

- ✓ creazione di un *Centro Studi – Dati – Ricerche* sui trasporti e sulla logistica che svolgerà attività di ricerca e analisi dei modelli di trasporto intermodale, propedeutiche anche alla realizzazione del Piano Regionale dei trasporti per la Puglia;
- ✓ organizzazione, in sinergia con le Università del Salento e l’Università di Patrasso, di *n. 6 (sei) workshop* tematici sul tema dei trasporti e della logistica;
- ✓ realizzazione di un *Piano strategico dei trasporti e della logistica Adriatico-Jonico* che contribuisca all’implementazione di una piattaforma ICT in grado di elaborare in tempo reale informazioni, dati, biglietti, tempi di transito e costi comparati attraverso l’ottimizzazione dei servizi di trasporto e logistica esistenti;
- ✓ realizzazione di *attività di disseminazione* dei risultati di progetto da attuare attraverso l’adesione a Osservatori Internazionali in grado di raggiungere target di operatori specializzati nei settori del trasporto e della logistica e che garantiscano una promozione del progetto a livello transfrontaliero e nel bacino del Mediterraneo;
- ✓ supporto al Lead Partner nella definizione di una piattaforma telematica “*Trivago delle merci*” attraverso un servizio di imputazione dei dati di traffico inerenti i traffici del porto di Taranto.

GIFT 2.0 - Greece-Italy Facilities for Transport 2.0

Il Caso Pilota prevede, tra l'altro, un **ciclo di 6 workshop** che, di volta in volta, tratterà gli scenari dell'economia dei trasporti marittimi offrendo una panoramica sui principali temi legati alla **portualità**, all'economia dei **trasporti** e della **logistica** ed alle principali direttive e **politiche europee**.



“La politica europea in materia portuale e dei trasporti”

27 MARZO 2015

“Logistica e Trasporti: Economia dei trasporti e del Mediterraneo”

“Logistica e Trasporti: Progettazione Europea nel settore dei Trasporti e della Logistica”

“Logistica e Trasporti: Aspetti doganali e Zona Franca Doganale”

“Logistica e Trasporti: Studi, analisi statistiche e ricerche in materia portuale e dei trasporti”

“Logistica e Trasporti: Studi, analisi economiche e ricerche in materia di infrastrutture e produttività”

Gli scenari dell'economia dei trasporti marittimi e della logistica

01 WORKSHOP

02 WORKSHOP

03 WORKSHOP

04 WORKSHOP

05 WORKSHOP

06 WORKSHOP

01

WORKSHOP

Data: 27.03.2015

“La Politica Europea in materia portuale e dei trasporti”

Focus:

1. La politica definita dal CEF - Connecting Europe Facility
2. Le reti di trasporto trans-europee (TEN-T) e il ruolo dei sistemi portuali
3. La “core network TEN-T”: focus sul corridoio Scandinavo-Mediterraneo
4. Il ruolo dell’Autorità di Regolazione dei trasporti.

“Logistica e Trasporti: Economia dei trasporti e del Mediterraneo”

Focus:

1. Analisi della portualità del Bacino del Mediterraneo: un confronto tra Paesi
2. I sistemi portuali del Northern e del Southern Range
3. I nuovi fenomeni marittimi: gigantismo navale, grandi alleanze e Canale di Suez

WORKSHOP

***“Logistica e Trasporti: Progettazione Europea nel settore dei Trasporti
e della Logistica”***

Focus:

1. La programmazione comunitaria 2014-2020 e la strategia nazionale
2. Le linee generali
3. Il PON Trasporti 2007-2013 – Obiettivi e Risultati
4. Il PON Infrastrutture 2014-2020
5. POR Puglia e Confronti Regionali
6. La Legge Obiettivo per i sistemi portuali

“Logistica e Trasporti: Aspetti doganali e Zona Franca Doganale”

Focus:

1. Normativa Comunitaria e Nazionale del settore
2. I vari tipi di Zona Franca Doganale
3. Le Zone Economiche Speciali
4. I vantaggi di una ZFD di tipo II
5. Le opportunità di investimento e sviluppo della ZFD istituita nel porto di Taranto

05

WORKSHOP

“Logistica e Trasporti: Studi, analisi statistiche e ricerche in materia portuale e dei trasporti”

Focus:

1. Analisi della struttura del sistema portuale;
2. La competitività dei porti italiani;
3. Analisi dell'import export marittimo;
4. Il business portuale secondo gli indicatori economici.

***“Logistica e Trasporti: Studi, analisi economiche e ricerche in materia
di infrastrutture e produttività”***

Focus:

1. I criteri di scelta delle aree di investimento
2. La Programmazione delle Opere Pubbliche
3. La produttività di un'infrastruttura portuale
4. L'inserimento dell'infrastruttura portuale in una catena logistica

Grazie per la Vostra attenzione!