



AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

Ordinanza n. 27 /14
del 29 /10/2014

Oggetto: Porto di Taranto – Linea ferrata in uso alla Soc. ILVA S.p.A. insistente nel tratto compreso tra l'area in concessione all'Impresa Portuale Neptunia e l'Ufficio Polizia di Frontiera.

Il Presidente

- vista** la nota prot. n. 4965/TEC, in data 22/10/2010 con la quale la Capitaneria di Porto ha evidenziato come la linea ferrata insistente sull'area portuale indicata in oggetto presenti *“sconnessioni e dislivelli tali da poter pregiudicare il transito in sicurezza dei convogli ferroviari provenienti dallo stabilimento siderurgico o diretti allo stesso”*;
- vista** nota prot. n. 11715/TEC/LEG, in data 19/12/2012 con la quale questa Autorità Portuale ha autorizzato, per quanto di competenza, gli occorrenti ed urgenti interventi manutentori sulla linea ferrata specificata in oggetto;
- vista** la nota prot. n. IMM/TA 02/2013, prodotta in data 05/02/2013 ed annessa documentazione tecnico-planimetrica relativa ai lavori necessari per la messa in sicurezza della linea ferrata indicata in oggetto dalla Società Ilva S.p.A.;
- visto** la nota s.n. in data 30/10/2013 con annessa documentazione di supporto della suddetta Società;
- viste** le ordinanze nn. 08/13 del 04/11/2013 e con cui sono stati disciplinati i lavori di che trattasi;
- vista** le note dell'Ente prot. nn. 9554 del 30/7/2014 e 12217 del 9/10/2014 con cui si comunicava l'esistenza di un deterioramento dell'allettamento in calcestruzzo degli scambi in banchina della linea ferroviaria;
- visto** il foglio prot. IMM/TA 92/14 in data 17/10/2014 con cui la Società ha comunicato le modalità di svolgimento per il ripristino delle condizioni ottimali degli scambi in questione;
- visto** il parere favorevole espresso dalla Direzione Tecnica dell'Ente con mail in data 28/10/2014;
- considerata** la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico veicolare nel corso dell'esecuzione dei lavori precitati;
- visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 233, in data 07/06/2011;

letto ed applicato l'art 6, co I, lett. a) della Legge n. 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

che dal 03/11/2014 fino al 30/11/2014 l'Ilva S.p.A. effettuerà interventi manutentori sulla linea ferrata insistente nel tratto compreso tra l'area in concessione all'Impresa Portuale Neptunia e l'Ufficio Polizia di Frontiera (come da planimetria allegata qui unita in copia).

ORDINA

Articolo 1

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione dei lavori di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri di lavoro, la ILVA S.p.A. – diretta e coordinata dal direttore dei lavori e dal coordinatore in materia di sicurezza – dovrà organizzare il cantiere e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sull'area interessata all'esecuzione dei lavori medesimi.

Si comunica che:

- i lavori di che trattasi riguardano alcune aree circoscritte in corrispondenza degli scambi ferroviari che saranno delimitate con new jersey. Trattandosi di interventi riguardanti aree ristrette, non è preclusa la possibilità di ormeggio delle navi.
- le aree di intervento saranno ben delimitate. Sarà consentito l'accesso ai mezzi e/o personale sulla banchina nelle restanti aree libere.

Al fine di minimizzare le interferenze operative tra i lavori in oggetto e le attività commerciali si procederà ad eseguire gli interventi in due fasi consecutive.

Fase 1: riguarderà n. 4 scambi tra la 1° e la 4° bitta e avrà la durata di 10 (dieci) giorni lavorativi.

Fase 2: riguarderà n. 2 scambi prossimi al cancello ILVA di fronte all'ingresso della ditta Neptunia la cui durata è di 5 (cinque) giorni lavorativi.

Articolo 2

La viabilità sarà assicurata con le limitazioni di cui al precedente articolo, per la durata dei lavori, con percorso alternativo evidenziato con apposita segnaletica mobile e fissa, diurna e notturna (luminosa) da sistemarsi a cura della Società stessa.

La segnaletica dovrà essere conforme alla normativa del Codice della strada con limite di velocità non superiore ai 20 km/h.

Articolo 3

La Società ILVA S.p.A., al termine dei lavori, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente, ripristinando le normali condizioni di circolazione e viabilità.

Articolo 4

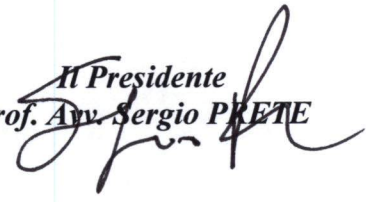
E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 2 cit..

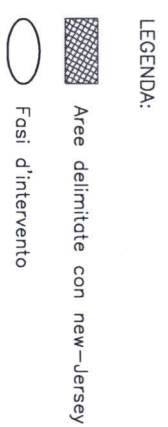
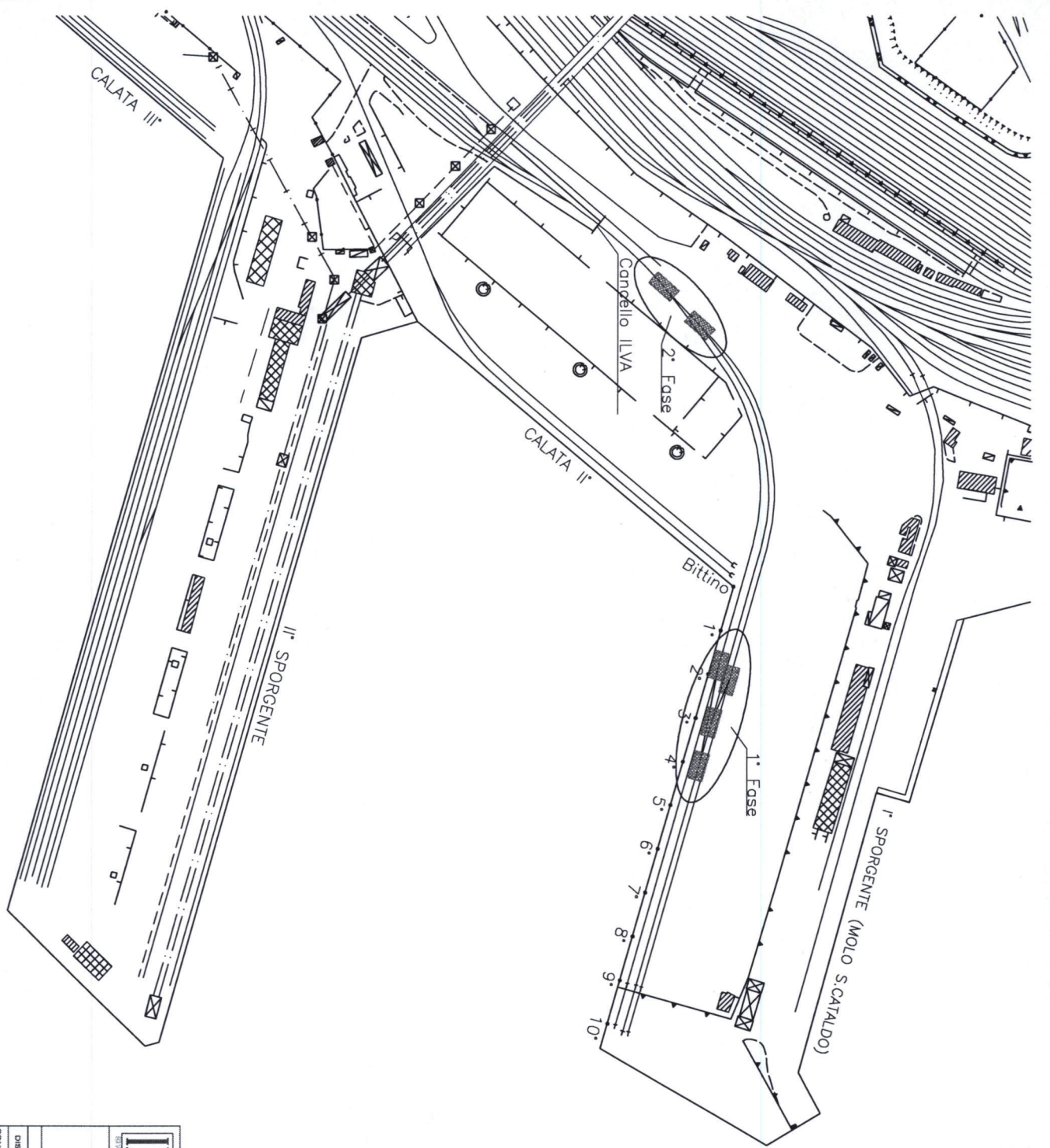
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, li 29/10/2014

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE





IMM Stabilimento di **TARANTO**
Società specializzata in attività di ingegneria e architettura

REPARTO	IMM	INCARICO	GM 1726
CODICE LAVORO		COO. MACCHINA	

STRALCIO AEROFOTOGRAFAMETRICO
 INDIVIDUAZIONE FASI DI INTERVENTO SU TRATTI DI BINARI
 I° SPORGENTE (MOLO SAN CATALDO)

DISSEGNIATO	D. Laccarbondori	DATA	16/10/2014	FIRMA		FILE N°	1-003337
CONTROLLATO	Ing. Digusepppe		16/10/2014			COO. PRODOTTO	SCALA 1:2000
VISTO	Ing. Digusepppe		16/10/2014			NUMERO TDM	FORMATO A2

LA PROIEZIONE DI QUESTO DISEGNO E' RISERVATA
 A TITOLI DI UFFICIO E, NEL CASO, SOTTO
 RESPONSABILITA' DEL REDATTORE, A TITOLI SENZA LA
 PRESENZA DEL REDATTORE

2016 SER 0 ... -00