

ORDINANZA DEL PRESIDENTE

OGGETTO: AdSP del Mar Ionio - Porto di Taranto. Viabilità di accesso al Molo Polisettoriale. NUOVA VIABILITÀ TEMPORANEA DI CANTIERE.

IL PRESIDENTE

Su proposta del Dirigente della Direzione Attività Portuali;

Sentito il Dirigente della Direzione Engineering dell'Ente;

Premesso che

Con Accordo sostitutivo di Concessione demaniale marittima n. 1/2023 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha consentito alla Italcave Spa (C.F. 00138490735) con sede in Taranto alla via per Statte n. 6000, in persona del legale rappresentante pro tempore, l'occupazione e l'uso di locali situati all'interno del Nuovo Gate di Accesso al Molo Polisettoriale per una superficie di circa mq. 100 (Fig. 190, P.IIa 3) adibiti ad uffici e di area di mq. 4.354 circa (Fig. n. 181 P.IIa 691) al fine di installare e mantenere delle strutture prefabbricate da destinare a deposito/magazzino di attrezzature e parti di ricambio, ricovero mezzi e manutenzione degli stessi oltre che un serbatoio di gasolio ed un deposito temporaneo di rifiuti;

Considerato

L'insediamento suindicato va a collocarsi sul sedime occupato dalla viabilità esistente nell'ambito del compendio oggetto di concessione, impedendo di fatto la circolazione stradale;

Considerato

La necessità di disciplinare una nuova circolazione stradale all'interno delle aree di che trattasi al fine di garantire le migliori condizioni di sicurezza e di permettere, quindi, la coesistenza dell'insediamento concesso con la viabilità pubblica;

Vista

L'ordinanza n. 87/2005 in data 26 aprile 2005 e s.m.i. che disciplina la circolazione e la sosta dei veicoli in genere nel porto di Taranto;

Ritenuto

Di dover emettere ordinanza al fine di dare un'informativa generale pubblica e stabilire le condizioni e gli obblighi generali per gli tutti gli utenti portuali;

Letto ed applicato

L'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto;

Visto

Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. n. 282 del 12 novembre 2025 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto;

RENDE NOTO

Che risultano in corso di esecuzione nelle aree libere del Porto di Taranto in prossimità dell'accesso al Molo Polisettoriale, come meglio rappresentate nell'elaborato planimetrico allegato alla presente, le attività di

realizzazione della nuova Viabilità temporanea di cantiere mediante segnaletica orizzontale e verticale stradale.

Le attività sono eseguite dall' ATI Castiglia srl-Giovanni Putignano & Figli, costituite in GLOBAL TARAS Società Consortile a.r.l. con sede in strada statale Appia, Km 636 Massafra (TA), giusto Decreto n. 155 del 02/12/2021.

Le suddette attività saranno organizzate mediante cantieri stradali itineranti, nella zona di intervento.

La presente Ordinanza è immediatamente efficace ed avrà durata sino a revoca della stessa ovvero emissione di nuova ordinanza.

Eventuali variazioni saranno comunicate dalla AdSP mediante canali informativi istituzionali.

Per le eventuali esigenze di coordinamento o interferenze operative si potrà fare riferimento al Coordinatore Generale del Global Service sig. Grazio Spagnulo cell: 333-6594416.

Al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza alla circolazione veicolare in porto nonché di rendere la stessa circolazione veicolare compatibile con i lavori:

ORDINA

Articolo 1

Nel periodo di tempo strettamente necessario all'esecuzione dei lavori di realizzazione della Viabilità temporanea di cantiere, il divieto di sosta nelle aree interessate, le quali saranno di volta in volta individuate e segnalate, a cura dell'impresa esecutrice, tramite l'apposizione di cartelli informativi.

Articolo 2

Al fine di garantire la sicurezza del cantiere stradale e la circolazione in sicurezza in ambito portuale, l'esecutore dovrà segnalare le zone di intervento con apposita segnaletica mobile e fissa, diurna e notturna (luminosa) da sistemarsi in conformità alla normativa del Codice della strada, con limite di velocità non superiore ai 20 km/h.

L'esecutore dei lavori dovrà organizzare il cantiere e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza delle maestranze, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno sull'area interessata all'esecuzione dei lavori medesimi, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di sicurezza ed igiene nei cantieri.

Articolo 3

Sarà cura della Impresa appaltatrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza.

La Società stessa, al termine dei lavori, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione dei lavori di che trattasi, ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

L'eventuale esigenza di transito di trasporti eccezionali, interferente con le attività in corso, sarà comunque garantito.

Articolo 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

La presente ordinanza entra in vigore immediatamente. Al termine dei lavori la viabilità definitiva sarà quella indicata nelle planimetrie allegate.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa all'impresa appaltatrice, alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo. Essa sarà inoltre pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente oltre che nella sezione "Albo pretorio".

Allegati: Planimetria zona di intervento

Visti

IL DIRIGENTE

Giuseppe Lecce (*)

IL DIRIGENTE f.f.

Ing. Gaetano Internò (*)

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott.ssa Raffaella Ladiana (*)

IL PRESIDENTE

Avv. Giovanni Francesco Gugliotti (*)

(*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

AdSP del Mar Ionio - Porto di Taranto
Viabilità di accesso al Molo Polisettoriale

NUOVA VIABILITA' TEMPORANEA DI CANTIERE

