



Ordinanza del Commissario

Straordinario n. 19/25

Direzione competente: DAP

Oggetto: Porto di Taranto – Doppi accosto navi da crociera sul Primo Sporgente -Individuazione aree portuali interessate alla gestione del traffico passeggeri.

Il Commissario Straordinario

vista l'ordinanza n. 12/25 in data 24.04.2025 con cui è stato disciplinato il traffico crocieristico e il relativo calendario per la stagione 2025;

vista la istanza s.n. in data 14.06.2025 acquisita al prot. n. 0013690 in data 16.06.2025 dell'Ente con la quale la Taranto Cruise Port ha chiesto la emanazione di ordinanza ad hoc per la inibizione al transito, alla sosta e alla fermata dei veicoli non autorizzati e la indicazione del percorso pedonale de passeggeri in transito dal primo sporgente levante;

ravvisata la necessità di individuare un'area da destinare alla sosta dei bus nei pressi della dell'ormeggio dell'accosto di levante del Primo Sporgente e di un percorso pedonale dedicato che consenta il deflusso a piedi dei passeggeri;

visto l'art 6 dell'Atto di concessione demaniale marittima n. 8 del Registro Concessioni – Anno 2021 in data 29/04/2021 che prevede che l'area operativa necessaria allo svolgimento dei servizi di assistenza ai passeggeri debba essere indicata in una Ordinanza dell'AdSP al fine di rendere compatibili le attività di che trattasi con le altre attività portuali;

visto il Decreto n.36 del 03.06.2025 con i quale la dott.ssa Raffaella Ladiana, già dirigente della Direzione Amministrativa dell'Ente, è nominata Segretario Generale facente funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 136 in data 11.06.2025 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto;

letto ed applicato l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Art. 1

Nei giorni 22/06/2025, 20/07/2025 e 24/08/2025 dalle ore 06.30 alle ore 20.00 nell'area individuata nella planimetria allegata (All.1), è vietata la sosta di qualsiasi mezzo non interessato al traffico crocieristico. Detta area è destinata esclusivamente al servizio di assistenza passeggeri ed, in particolare, alla sosta dei bus ed altri mezzi interessati alle crociere.

Al fine di liberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, ecc. le aree interessate, le stesse verranno segnalate mediante apposita cartellonistica mobile installata a cura dell'Autorità di Sistema Portuale.

Art. 2

Nei predetti giorni nell'area individuata nella planimetria allegata (All.2), sarà consentito il transito pedonale dei passeggeri della nave da crociera ormeggiata al Primo Sporgente levante.

La delimitazione e le indicazioni del percorso dedicato avverranno a cura e spese della Società Taranto Cruise Port Srl che avrà cura di predisporre un percorso adeguato, sicuro e delimitato su ambo i lati con l'impiego di personale che monitori detto percorso. Dovrà essere verificato, in particolare, che i passeggeri non escano dal percorso autorizzato.

La Società stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Art. 3

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società organizzatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

La Taranto Cruise Port Srl manleva e tiene indenne, in modo assoluto, l'Autorità Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato da qualsivoglia azione e responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che per gli effetti della presente ordinanza potessero derivare a persone, società/terzi in genere e cose.

Art. 4

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Sig. Giuseppe Lecce
Dirigente della Direzione Attività Portuali (*)

Il Segretario Generale f.f.
Dott.ssa Raffaella Ladiana (*)

*Il Commissario Straordinario
Avv. Giovanni Gugliotti (*)*

() Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*

