



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio

Ordinanza n° \_\_/24  
del \_\_/10/2024  
Direzione competente: AGE/OPE/TEC

**Oggetto: Taranto Port Days – 11 e 12 ottobre 2024**

### ***Il Presidente***

#### **Premesso che**

anche per il 2024, la Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha aderito all'iniziativa degli Italian Port Days (IPD), progetto lanciato da Assoporti nel 2019 con l'obiettivo di promuovere, attraverso lo slogan "*opening port life and culture to people*", un'attività di promozione congiunta e coordinata della portualità e della cultura del mare in sinergia tra le AdSP nazionali.

#### **considerato che**

l'AdSPMI è costantemente impegnata in ogni utile iniziativa volta ad avvicinare la cittadinanza e gli altri portatori di interesse del territorio al mondo delle attività marittimo-portuali, con un programma diretto a promuoverne la sensibilità, la conoscenza e l'attenzione verso i temi della blue economy;

l'AdSPMI ha aderito alla rete di AIVP - Association International Villes et Ports, quale membro del prestigioso network globale delle città portuali e, al momento prima port-city del sud Italia presente nella rete globale di AIVP, al fine di aprire lo scalo jonico allo scambio delle buone pratiche promosse dalle città-portuali internazionali con l'obiettivo di avvicinare, in maniera partecipata ed innovativa, il territorio alla cultura portuale e marittima;

**visto** il protocollo di intesa n. 0017769 in data 17 luglio 2024 stipulato con la associazione "The International Propeller Port of Taras";

**preso atto** che nel predetto protocollo è presente la dichiarazione prodotta dalla Associazione in persona del legale rappresentante, con la quale le stesse hanno assunto qualsivoglia responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che potesse derivare a persone, società/terzi in genere e cose, assumendosi qualsivoglia responsabilità e manlevando, in modo assoluto, l'Autorità Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato;

**considerato** che l'evento è organizzato in aree portuali pubbliche individuate come da planimetria allegata;

**visto** il foglio prot. n. 19266 in data 26/07/2024 con cui sono state convocate le Pubbliche Amministrazioni;

**visto** l'esito della riunione di coordinamento con le Pubbliche Amministrazioni, in data 02 agosto u.s., nel corso del quale è stato illustrato il programma dell'evento e sono state chieste eventuali osservazioni da parte dei presenti;

**considerato** che in tali riunioni sono state acquisiti i pareri favorevoli delle Amministrazioni presenti (Polizia di Stato, Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco) subordinati alla acquisizione da parte della Associazione organizzatrice di tutte le autorizzazioni necessarie allo svolgimento dell'evento da parte degli enti competenti;

- visto** il foglio prot. n. 24850 in data 27/09/2024 con cui è stato comunicato All'agenzia Delle Dogane e Monopoli l'installazione di edifici in prossimità della linea doganale e nel mare territoriale (art. 19 D.lgs. 374/90);
- visto** il foglio prot. n. 24851 in data 27/09/2024 con cui sono è stato comunicato alle Pubbliche Amministrazioni l'area da destinare all'evento;
- visto** il foglio prot. n. 25410 in data 03/10/2024 con cui l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha espresso il proprio nulla osta all'allestimento dell'area da destinare all'evento per quanto attiene le competenze istituzionali di ADM UD TA;
- visto** il foglio prot. n. 25029 in data 30/09/2024 con cui è stato richiesto alla Bunkeraggi Srl l'utilizzo del pontile situato presso la Calata 1 del porto di Taranto;
- visto** il foglio prot. n. 25613 in data 07/10/2024 con cui la Bunkeraggi Srl ha espresso la propria disponibilità a concedere l'uso del pontile per l'evento;
- preso atto** altresì, della documentazione presentata dalla associazione "The International Propeller Port of Taras" relativa all'evento Taranto Port Days, allegata alla presente ordinanza e consistente in:
- relazione tecnica e del piano di emergenza dell'evento Taranto Port Days;
  - layout esplicativo di massima (planimetria);
- considerata** la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico pedonale e veicolare in concomitanza delle attività suindicate;
- visto** Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio.
- letto ed applicato** l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

## RENDE NOTO

che nei giorni **11 e 12 ottobre 2024** si svolgeranno i Taranto Port Days presso la Calata Uno del porto di Taranto così come da planimetria allegata.

Le attività saranno svolte come da programma ufficiale dell'evento e secondo quanto dettagliato nella descrizione di cui alla allegata relazione tecnica per allestimenti temporanei di pubblico spettacolo.

Nelle giornate immediatamente antecedenti e successive a quelle interessate dagli eventi e nella fattispecie a partire **dal 08 ottobre 2024 al 13 ottobre 2024** l'area di che trattasi sarà interessata dalle necessarie attività di montaggio, allestimento e successivo smontaggio delle strutture e installazioni mobili indicate nell'allegata relazione (cit) nonché sgombero delle aree interessate, come da allegata planimetria (cit).

## ORDINA

### Articolo 1

L'area dell'evento sarà appositamente delimitata e segnalata da parte della associazione "The International Propeller Port of Taras".

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, la Associazione dovrà organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione degli eventi.

La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a 20 Km/h.

### **Articolo 2**

L'Associazione stessa, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

### **Articolo 3**

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società organizzatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uso necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

### **Articolo 4**

Per gli ingressi sarà necessario essere muniti di regolare permesso di accesso in porto. A tal fine, per tutto il periodo di cui all'art. 1, la associazione "The International Propeller Port of Taras" potrà presentare richieste di permesso di accesso per visitatore tramite il Port Community System.

È fatto divieto assoluto al personale coinvolto nella manifestazione di allontanarsi dalle aree destinate alle attività stessa; ciò al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

Le aree di che trattasi saranno costantemente vigilate da Guardie Particolare Giurate.

### **Articolo 5**

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 1.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

**Taranto, li 07.10.2024**

**Il Presidente  
Prof. Avv. Sergio PRETE**

**Visto: Il Segretario Generale  
Dr. Roberto Settembrini**

*All.ti:*

- *relazione tecnica e del piano di emergenza dell'Evento Taranto Port Days;*
- *layout esplicativo di massima (planimetria);*