



**Ordinanza n° __/24
del __/03/2024
Direzione competente: OPE**

Oggetto: Porto di Taranto – Opere di adeguamento della viabilità, per permettere il passaggio di mezzi di trasporto eccezionale per il trasporto di componenti eolici.

Il Presidente

- vista** l'istanza acquisita al protocollo del SUA al n. 03751650015-05022024-1344 in data 05 febbraio 2024 con la quale la società Peyrani SpA ha chiesto l'autorizzazione per il deposito di merci in porto e contestualmente l'autorizzazione ad effettuare lavori di adeguamento della viabilità per permettere il passaggio di mezzi di trasporto eccezionale per il trasporto di componenti eolici;
- visto** il foglio prot. n. 6237 del 4 marzo 2024 dell'AdSP con il quale è stato autorizzato lo svolgimento dell'attività in oggetto e con il quale la società Peyrani SpA ha manlevato da qualsivoglia responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che potesse derivare a persone, società/terzi in genere e cose, assumendosi qualsivoglia responsabilità e manlevando, in modo assoluto, l'Autorità di Sistema Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato;
- visto** il foglio acquisito al Protocollo al n. 6718 in data 11/03/2024 con il quale la predetta Società trametteva relazione tecnica relativa alle attività, chiedeva l'emanazione di ordinanza per l'esecuzione delle stesse e comunicava la finestra temporale di esecuzione delle attività;
- considerato** che l'attività è organizzata in aree portuali pubbliche individuate come da planimetria allegata;
- considerata** la necessità di garantire la sicurezza dell'utenza portuale e rendere compatibili le attività di che trattasi con quelle presenti nell'area;
- sentito** l'Ing. Domenico Daraio, Responsabile della Direzione tecnica dell'Ente.
- visto** Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;
- letto ed applicato** l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

che nel periodo dal 19/03/2024 al 26/03/2024 si svolgerà l'attività indicata in oggetto in area portuale ad uso pubblico nei pressi della piastra logistica nei punti individuati nella planimetria allegata.

Nello specifico le attività da svolgere saranno le seguenti:

1. demolizione delle rotatorie esistenti e realizzazione di rotatorie sormontabili aventi stessa geometria delle precedenti. Le nuove rotatorie saranno realizzate posando una basetta di c.a. con rete elettrosaldata. Il cordolo della rotatoria sarà ad una quota di 5-8 cm dalla quota dell'asfalto e sarà rifinito con bande giallo – nere;
2. rimozione delle barriere stradali con barriere stradali modulari con sistema a ruote piroettanti per permettere lo spostamento delle barriere al momento del passaggio dei mezzi. Le barriere di nuova installazione saranno del tipo "Modular" di livello di contenimento H2. Al fine di ricevere la Certificazione al crash test devono essere installati necessariamente 40 metri di barriera amovibile;
3. i sostegni della segnaletica stradale saranno resi amovibili tramite un sistema a baionetta che prevede l'installazione di un bicchiere in acciaio zincato infisso nel terreno che ospiterà il sostegno.
4. demolizione del cordolo in cls e rimozione della recinzione sovrastante. Sarà, infine resa carrabile la fascia precedentemente occupata dal cordolo in cls.

ORDINA

Articolo 1

L'area dell'attività di che trattasi sarà appositamente delimitata e segnalata a cura della società Peyrani SpA con apprestamenti idonei a salvaguardare le esigenze di sicurezza.

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, la società proponente organizzerà le attività e disporrà ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione dell'attività esercitativa.

La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km. 20/h.

Articolo 2

La società Peyrani SpA, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Sarà cura della Impresa esecutrice informare i soggetti coinvolti nelle attività di che trattasi al fine di ottemperare alle prescrizioni della presente ordinanza.

Gli operatori portuali con attività nelle zone oggetto di intervento hanno l'obbligo di:

- Sgomberare da qualsivoglia autoveicolo, mezzo di lavoro, attrezzatura, materiali e manufatti vari ecc., ove interferenti con le aree interessate dalle lavorazioni in oggetto;
- Adottare tutte le precauzioni ed accorgimenti per evitare rischi da interferenze.

Articolo 3

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della società organizzatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 4

È fatto divieto assoluto al personale impiegato di allontanarsi dalle aree destinate alle attività, al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 1.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Visto

Il Segretario Generale

Dr. Roberto Settembrini

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE

All.ti:

- *planimetria;*