



Ordinanza n° ____ /23
del __/09/2023
Direzione competente: OPE/TEC

Oggetto: Porto di Taranto – Individuazione delle aree per destinazione d’uso per SAIL GP 2023.

Il Presidente

- visto** il foglio prot. n. 0095003/2023 in data 28/03/2023 con il quale l’Amministrazione Comunale ha chiesto alla AdSP la disponibilità ad ospitare l’evento velico Italy Sail Grand Prix – edizione 2023;
- visto** il foglio prot. n. 6990 in data 30/03/2023 con cui l’AdSPMI ha manifestato la propria disponibilità per la realizzazione dell’evento sportivo;
- visto** il foglio prot. n. 0183119/2023/2023 in data 21/07/2023 con il quale l’Amministrazione Comunale ha chiesto l’autorizzazione al posizionamento di boe per sosta temporanea, di un pontile galleggiante con relativi corpi morti in occasione dell’evento in oggetto;
- vista** la nota del Comune di Taranto prot. n. 0202579/2023 in data 02/08/2023 con la quale la civica amministrazione ha confermato che sarebbe stata ospitata la competizione internazionale “SailGP Italy Gran Prix”, in programma nei giorni 23 e 24 settembre 2023 della quale la medesima amministrazione avrebbe curato gli aspetti organizzativi;
- visto** il predetto foglio n. 0202579/2023 in data 02/08/23 con cui il signor Sindaco ha chiesto - in attuazione di un Accordo di Collaborazione sottoscritto in data 15/05/2020 con questo Ente ex art 15 della L. 241/90 per la condivisione di una governance collaborativa per la programmazione e progettazione degli interventi di riqualificazione delle aree di cerniera tra il porto e la città di Taranto – *“l’uso esclusivo con relativo accesso dedicato ed utilizzo degli spazi del Molo San Cataldo così come evidenziati nella mappa in allegato 1 da lunedì 04/09/2023 a lunedì 2/10/2023”* alla Soc. organizzatrice F50 League France SAS con sede in 10 rue de Penthièvr 75008, Parigi, France VAT n. FR 14841835291;
- considerato** che nel predetto foglio 0202579/2023 in data 02/08/23 sono state rappresentate le modalità con le quali si prevede la realizzazione della manifestazione oltre che le attrezzature/impianti che si intendono installare
- considerato** che con il predetto foglio è stata chiesta *“nelle giornate di regata e precedenti – dal 20/09/ al 24/09 – l’autorizzazione per eventuale utilizzo della piazzola di atterraggio situata a Molo San Nicolicchio.”*
- visto** il foglio prot. n° 25048/OPE/SIC in data 03/08/2023 con cui questa Amministrazione ha inviato la predetta documentazione per l’espressione del parere da parte delle Amministrazioni interessate all’evento e convocato una riunione per il 22/08/2023 per acquisire gli stessi;
- vista** la mail s.n. in data 07/08/2023 del Comune di Taranto con cui il Signor Sindaco ha comunicato che la Titi Shipping s.r.l è stata incaricata quale Delivery Partner del Comune di Taranto nella organizzazione dell’evento;

- vista** l'ordinanza n. 14/21 in data 04/05/2021 di questa Amministrazione avente per oggetto *“Norme per l'utilizzo della zona in radice dell'impalcato a giorno - lato ponente del Molo San Cataldo (Settori A e B)”*
- vista** l'ordinanza n. 11/23 in data 02/05/2023 di questa Amministrazione avente per oggetto *“Lavori di realizzazione della rete di raccolta, collettamento e trattamento acque di pioggia nelle aree comuni del porto e fognante nella zona di levante del porto di Taranto”;*
- vista** l'ordinanza n. 12/23 in data 04/05/2023 di questa Amministrazione avente per oggetto *“Porto di Taranto – Individuazione della destinazione d'uso per traffico passeggeri”;*
- vista** l'ordinanza n. 17/23 in data 29/05/2023 di questa Amministrazione avente per oggetto *“Porto di Taranto – Individuazione area divieto di sosta per gestione traffico passeggeri”;*
- considerato** che con i fogli prot. 13698/RU in data 31/07/2023 e prot. 14613 del 17/08/2023 la Agenzia delle Dogane ha rilasciato il proprio nulla osta ai sensi dell'art. 19 co. 1 del D. Lgs. 374/90 per il posizionamento boe per sosta temporanea e pontile galleggiante con relativi corpi morti e il proprio parere in merito all'evento;
- visto** il foglio prot. n. 0408162/2023 in data 16/08/2023 con il quale la Guardia di Finanza – Gruppo Taranto 1° Nucleo Operativo ha espresso il proprio nulla osta;
- visto** il foglio prot. 107410 in data 17/08/2023 con il quale la ENAC – Ente Nazionale Aviazione Civile ha informato che l'apertura di elisuperficie occasionale è disciplinata dalla Circolare ENAC APT-36 e che il sorvolo dell'area è soggetto ad autorizzazione da parte dell'Aeronautica Militare-Comando Operazioni Aeree e Marina Militare-Comando Marittimo Sud in quanto l'elisuperficie si trova nella zona LI-P27, di competenza dell'A.M.I. e della M.M.;
- visto** l'esito della riunione svoltasi in data 22/08/2023 nella quale sono stati acquisiti gli ulteriori pareri favorevoli della Questura di Taranto, della Capitaneria di Porto, della Taranto Cruise Port e del Gruppo Ormeggiatori;
- considerato** che nella stessa giornata è stato svolto sopralluogo congiunto a cui hanno partecipato personale del Delivery Partner del Comune di Taranto, del Gruppo Ormeggiatori, della Taranto Cruise Port e della AdSPMI al fine di ridurre al minimo le interferenze tra le aree dedicate al SAIL GP e quelle in concessione alla Taranto Cruise Port;
- visto** il foglio prot. n. 0202579/2023 in data 24/08/2023 del Comune di Taranto con il quale sono state rappresentate alcune variazioni rispetto a quanto richiesto con l'istanza originale ed è stato trasmesso layout in conformità alle stesse;
- visto** il foglio prot. n. 27682 in data 29/08/2023 con il quale la Direzione Tecnica dell'Ente ha espresso il parere tecnico e ha comunicato le relative prescrizioni;
- visto** il foglio prot. n. 27993/OPE/TEC-in data 31/08/2023 con cui questa Amministrazione ha autorizzato, per quanto di competenza, il posizionamento di 12 boe e corpi morti in cls e il posizionamento/montaggio del pontile galleggiante ormeggiato alla radice del Molo San Cataldo;
- visto** il foglio prot. 15310/RU in data 31/08/2023 della Agenzia delle Dogane ha rilasciato il proprio nulla osta ai sensi dell'art. 19 co. 1 del D. Lgs. 374/90;

visto il foglio prot. n. 0012970 in data 31/08/2023 con il quale il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco ha espresso il parere di competenza comunicando che la presenza di depositi temporanei di merci pericolose all'interno del porto di Taranto sono disciplinate dall'Ordinanza n. 07/10 dall'AdSP e, relativamente al servizio integrativo antincendio, dall'art. 8, lett. g del *“Regolamento per l'espletamento del servizio integrativo antincendio nel porto, in mar piccolo e nella rada di mar Grande di Taranto”* emanato con Ordinanza della Capitaneria di Porto n. 138/2009. Relativamente alla collocazione di gruppi elettrogeni si può far riferimento a quanto prescrive l'allegato al DM 17/07/2011 *“Approvazione della regola tecnica di prevenzione incendi per la installazione di motori a combustione interna accoppiati a macchina generatrice elettrica o ad altra macchina operatrice e di unità di cogenerazione a servizio di attività civili, industriali, agricole, artigianali, commerciali e di servizi.”*

preso atto che la Soc. organizzatrice F50 League France SAS, nella persona del legale rappresentante, con la sottoscrizione della dichiarazione di manleva in data 18/08/2023, ha assunto qualsivoglia responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che potesse derivare a persone, società/terzi in genere e cose, assumendosi qualsivoglia responsabilità e manlevando, in modo assoluto, l'Autorità di Sistema Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato;

considerato che l'evento è organizzato su aree portuali pubbliche utilizzate dalla Taranto Cruise Port in occasione dell'approdo di navi passeggeri e che con detta società sono state concordate le procedure al fine di ridurre al minimo le eventuali interferenze;

considerata la necessità di rendere compatibile la gestione dell'evento con l'approdo di navi passeggeri e con le altre attività portuali svolte sulle aree pubbliche;

considerata la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico pedonale e veicolare in concomitanza delle attività suindicate;

considerato che allo stato non è possibile autorizzare l'uso l'area relativa alla piazzola di atterraggio situata a Molo San Nicolicchio in quanto la stessa è interessata dai lavori di cui all'ordinanza n. 11/23 cit. e pertanto si ritiene necessario effettuare ulteriori approfondimenti;

considerate la necessità di garantire adeguati livelli di security in aderenza a quanto disposto dalle normative di settore ed in particolare dal PFSP – aree pubbliche dell'AdSP del Mar Ionio e dal PFSP della Taranto Cruise Port;

visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio.

letto ed applicato l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

Il Porto di Taranto sarà interessato nei giorni 23 e 24 settembre 2023 dall'evento SailGP Italy Gran Prix.

Dal 04 settembre 2023 al 02 ottobre 2023, il Primo Sporgente e la Calata I saranno interessati dalle attività di montaggio, allestimento e successivo smontaggio delle strutture e installazioni mobili necessarie allo svolgimento dell'evento.

Il Primo Sporgente del Porto di Taranto nei giorni 9, 16 e 23 settembre 2023 sarà anche interessato dall'arrivo di navi da crociera.

ORDINA

Articolo 1

Le aree del Primo Sporgente (Testata e lato di Levante) e la Calata I nel periodo dal 04/09/23 al 02/10/23 sono dedicate all'evento come da planimetria allegata.

Per tutta la durata dell'evento e delle attività propedeutiche a partire dal 04 settembre 2023, tutto il Primo Sporgente dovrà essere liberato da attrezzature e merci e non sarà consentita l'attività di deposito merci in porto.

L'area dell'evento sarà delimitata e segnalata a cura e spese della Società organizzatrice dell'evento così come previsto dall'istanza di cui al foglio prot. n. 0202579/2023 in data 02/08/2023 cit..

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, la Società organizzatrice dovrà pianificare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione degli eventi.

La velocità di circolazione dei veicoli nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km.30/h.

Le attività di varo ed alaggio delle unità partecipanti alla manifestazione – che saranno effettuate a mezzo autogru in prossimità della testata del Molo San Cataldo – in occasione della concomitante presenza in banchina di una nave da crociera, dovranno essere coordinate con le esigenze del personale operante dei servizi tecnico nautici.

La Società organizzatrice, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 2

In considerazione della peculiarità dell'evento e del considerevole afflusso di persone coinvolto nella manifestazione, sarà possibile utilizzare ai fini dell'accesso all'area dedicata all'evento, i pass di riconoscimento ufficiali rilasciati da Sail GP muniti di foto da esibire ai varchi di accesso portuale unitamente ad un documento di riconoscimento. Gli elenchi di detti pass dovranno essere anticipatamente comunicati all'AdSP e tempestivamente aggiornati.

Per gli ulteriori ingressi sarà necessario essere muniti di regolare permesso di accesso in porto. A tal fine, per tutto il periodo di cui all'art. 1, la Titi Shipping S.r.l quale Delivery Partner del Comune di Taranto nell'organizzazione dell'evento potrà presentare richieste di permesso di accesso per visitatore tramite il Port Community System.

È fatto divieto assoluto al personale coinvolto nella manifestazione di allontanarsi dalle aree destinate alle attività stessa; ciò al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

Le aree di che trattasi saranno costantemente vigilate da Guardie Particolare Giurate.

Articolo 3

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società organizzatrice ad:

1. evitare qualsiasi forma di inquinamento del pubblico demanio e del mare territoriale, provvedendo, nel caso di inquinamento, a proprie cure e spese, alle azioni necessarie al disinquinamento medesimo;
2. ottemperare a tutte le disposizioni normative di carattere generale e specifiche in materia di antinquinamento, antinfortunistica, organizzazione, sicurezza e salute nei cantieri temporanei o mobili, nonché alle ordinanze e ai regolamenti emanati dall'AdSP del Mar Ionio e dall'Autorità Marittima. Ciò con la piena osservanza delle prescrizioni dettate dalle competenti Amministrazioni ponendo in essere ogni particolare forma di tutela/ulteriori misure operative di salvaguardia ambientale, di sicurezza e di igiene nei luoghi di lavoro che risultino necessarie in relazione alle prescrizioni delle Amministrazioni medesime;
3. eseguire i lavori sotto la Direzione di un tecnico abilitato, nei limiti delle competenze professionali
4. adottare durante l'esecuzione dei lavori le più opportune cautele allo scopo di evitare interferenze/danni alle attività portuali, alle eventuali altre attività svolte ed alla viabilità pubblica nell'area interessata
5. di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 4

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 1.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, lì 01/09/2023

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE