

**RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE**

**VERBALE N° 06/2023**

Il giorno **18 dicembre 2023**, si è tenuta la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM), convocata con nota di preavviso prot. n. 38822/AGE del 04-12-2023 e il cui o.d.g. e relativa documentazione venivano trasmessi con la nota prot. n. 39334/AGE del 11-12-2023.

Argomenti all'o.d.g.:

1. Approvazione bozza del verbale n.5/2023 in data 23 ottobre 2023;
3. Comunicazioni del Presidente.

**Risultano presenti alla seduta del 18 dicembre 2023:**

1.	Sergio	PRETE	Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	Presidente
2.	Rosario	MEO	Rappresentante Autorità Marittima	Componente
3.	Vincenzo	LATORRE	Rappresentante Armatori	Componente supplente
4.	Antonio	MANTUA	Rappresentante degli Industriali	Componente supplente
5.	Cosimo	PALAGIANO	Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18 della L.84/94	Componente
6.	Pasquale	CIPPONE	Rappresentante degli Spedizionieri	Componente
7.	Domenico	D'ERCHIA	Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto	Componente
8.	Giuseppe	MELUCCI	Rappresentante degli Agenti e Raccomandatari Marittimi	Componente
9.	Stefano	CASTRONUOVO	Rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Componente
10.	Vito Antonio	SQUICCIARINI	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente supplente
11.	Simona	GIORGI	Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto	Componente Supplente

**Risultano assenti:**

12.	Vincenzo Walter	MUSILLO	Rappresentante degli Armatori	Componente
13.	Francesco	CACCIAPUOTI	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
14.	Alessio Michele	MUCIACCIA	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
15.	Giambattista	SCIALPI	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
16.	Carmelo	SASSO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
17.	Raffaella	DEL PRETE	Rappresentante degli Operatori del turismo e del commercio operanti in porto	Componente

18.	Simona	D'IPPOLITO	Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art.17 della L.84/94	Componente
-----	--------	------------	---	------------

È presente, in qualità di uditore, il **Dr. Michele Tubia** – *Dirigente dell'Ufficio delle Dogane di Taranto.*

È presente il **Dr. Roberto Settembrini**, *Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale.*

È presente il personale della *Sezione Organi, Organismi e Performance Management – Direzione Affari Generali e Internazionali* - per l'attività di verbalizzazione.

Documentazione trasmessa ai componenti con la citata nota prot. n. 39334/AGE del 11-12-2023:

- **Primo argomento:** Verbale in approvazione.

Alle **ore 16:10**, il **Presidente**, constatato che l'Organismo, nella sua odierna composizione, può validamente adottare le proprie posizioni con la presenza di n° **11** componenti su **18**, dichiara aperta la seduta. Informa che l'audio della riunione sarà registrato ai soli fini della verbalizzazione.

Il **Presidente**, prima di dare avvio ai lavori richiama il **Decreto n. 129 del 04 dicembre 2023 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio** avente oggetto "*Modifica della composizione dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per il quadriennio 2021 - 2025*", con il quale il **Dott. Domenico D'Erchia**, della *Peyrani Sud SpA*, è nominato componente effettivo dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio in qualità di *rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto.*

#### **1° argomento all'o.d.g.: Approvazione bozza del verbale n.5/2023 in data 23 ottobre 2023**

Il **Presidente** chiede osservazioni in merito alla bozza del verbale n. 05/2023 del 23-10-2023 trasmessa ai componenti.

In assenza di osservazioni o richieste di integrazioni, il verbale in argomento è approvato all'unanimità.

Il **Presidente** ringrazia e propone, quindi, di passare alla trattazione del 2° argomento all'o.d.g.

L'Organismo concorda.

#### **2° argomento all'o.d.g.: Comunicazioni del Presidente**

Il **Presidente** informa che si attendono ufficialmente i dati statistici di novembre che dovrebbero segnare un leggero calo riconducibile all'andamento delle movimentazioni legate alle stabilimento siderurgico; tale andamento resta fonte di incertezza per l'intero indotto portuale; rammenta che Acciaierie d'Italia Spa, in riscontro alla diffida dell'AdSP a produrre una stima dei dati sui volumi da movimentare, ha condiviso le stime di produzione dell'impianto promuovendo allo stesso tempo un ricorso al TAR.

A partire dall'8 gennaio, se non dovessero pervenire istanze di parte per la concessione della **piattaforma logistica**, sarà pubblicato l'avviso pubblico aprendo a proposte/progetti sia per l'intero compendio che per porzioni dello stesso

Si attendono per l'inizio del nuovo anno aggiornamenti in merito al nuovo **piano industriale del terminal contenitori SCCT**, peraltro legato ai progressi delle attività di **dragaggio al molo polisettoriale**. Come noto, i lavori sono stati appaltati alla *Fincosit*, - società seconda classificata nella gara - che è in *ATI* con *Jan De Nul*. Le prove sulla cassa di colmata sono terminate rilevando la necessità di alcuni lavori non significativi propedeutici

ai dragaggi per i quali si attende cronoprogramma che prevederà auspicabilmente la conclusione dei lavori entro la fine del 2024.

Il **Presidente** comunica che il 2024 potrebbe vedere uno slancio del porto grazie alle nuove previsioni del **Decreto Energia** nel settore delle energie rinnovabili che, entro 30 giorni dalla conversione in legge, dovrebbe definire un bando aperto alle AdSP destinato ad individuare due porti che, candidando sia aree a terra che specchi acquei, possano fungere da hub a livello nazionale per le attività di assemblaggio e movimentazione della componentistica destinata ad impianti di produzione di energia eolica offshore e galleggiante.

Si attende inoltre, da parte di Sogesid SpA, la pubblicazione del bando per i lavori di bonifica e infrastrutturazione primaria nell'area *ex Yard Belleli*, propedeutici all'insediamento del **Gruppo Ferretti**.

Si rileva invece un rallentamento sul fronte degli **insediamenti in area ZES** in quanto alcune delle domande presentate sono risultate, in Conferenza di Servizi, carenti dal punto di vista documentale e risultano attualmente sospese in attesa di integrazione.

Il Presidente informa che è pervenuta una manifestazione di interesse per l'**Eco Industrial Park** da parte di un consorzio polacco; sono stati richiesti approfondimenti e chiarimenti in particolare rispetto alle porzioni di area individuate. Permane, tuttavia, sull'area interessata, la criticità relativa all'occupazione abusiva della stessa che è stata oggetto di condanna penale e pertanto si dovrà attivare la procedura di sgombrò.

Per quanto attiene il concessionario *Taranto Cruise Port*, sono in corso interlocuzioni in merito alla realizzazione di un **terminal crocieristico** valutando posizione e tipologia della struttura.

Nei primi mesi del 2024 si dovrebbe aprire il bando per i lavori di **arretramento del varco est**: come noto l'attuale varco resterà presidiato dalla vigilanza arretrando invece l'accesso al circuito doganale.

Interviene **Giuseppe MELUCCI** *Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi* chiedendo ulteriori chiarimenti nel merito.

Il **Presidente** ribadisce che si tratta dell'arretramento del varco al solo circuito doganale e, pertanto, resta la necessità di mantenere il presidio di vigilanza per scongiurare un uso improprio delle aree antistanti che, a quel punto, sarebbero aperte al transito pedonale ma con controllo dei veicoli le cui modalità di accesso rientrano nelle disposizioni di security da valutare anche con la Capitaneria di Porto.

Interviene **Antonio MANTUA** *componente supplente rappresentante degli Industriali* per chiedere aggiornamenti in merito alla rimozione dei pali di illuminazione in calata IV bis. Coglie l'occasione per riportare le difficoltà rappresentate da quei clienti che gestendo merci rinfuse quali il clinker o lo zolfo, lamentano l'impossibilità di stoccaggio a terra nel porto di Taranto.

**Pasquale CIPPONE** *Rappresentante degli Spedizionieri* conferma che i comportamenti "virtuosi" di osservazione della normativa nel porto di Taranto sembrerebbero penalizzare gli operatori sul fronte della concorrenza.

Il **Presidente** conferma che è stato affidato l'incarico per la rimozione dei pali di illuminazione in calata IV bis; in merito allo stoccaggio a terra, conferma che si tratta di disposizioni dell'ARPA e si rende disponibile, dietro istanza adeguatamente documentata delle associazioni di categoria, ad approfondimenti in merito alle declaratorie delle diverse merci alla rinfusa nonché sulle modalità di stoccaggio a terra.

Anche il **Comandante MEO** *Rappresentante dell'Autorità Marittima* ritiene utile un approfondimento chiarificatore su eventuali diverse disposizioni applicabili a livello regionale e locale.

Interviene **Vincenzo LATORRE** *componente supplente rappresentante degli armatori* segnalando che i componenti in alluminio stoccati in area *ampliamento IV sporgente ponente* subiscono deterioramento e contaminazione legati alle polveri sottili e che purtroppo la copertura non è il rimedio ideale per evitare l'ossidazione; chiede dunque informazioni in merito ad eventuali magazzini disponibili.

Il **Presidente** informa che, come anticipato, potrebbe essere perseguibile a gennaio la possibilità di presentare domanda di concessione dei magazzini presenti nella piastra logistica o in alternativa richiedere altra area sulla quale predisporre una copertura amovibile.

Alle **ore 17:00** il **Presidente**, in assenza di ulteriori argomenti ed interventi, ringrazia i componenti per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente, previa approvazione del contenuto da parte dei componenti i quali si esprimeranno nel merito, nel corso della prossima seduta.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11.2016).

*(\*) f.to digitalmente*  
**Il Presidente**  
**Prof. Avv. Sergio Prete**

*(\*) Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*