



Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Ionio

ALLEGATO A (art. 5 co. 5 del D. Lgs. 197/21)

**INFORMAZIONI SUL SISTEMA DI RACCOLTA E DI GESTIONE DEI RIFIUTI  
DELLE NAVI DA FORNIRE AGLI OPERATORI ED AGLI UTENTI DEL  
PORTO DI TARANTO**



**Rev. 1 in data 28/10/2022**

---

*Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84*  
**\*\* Ubicazione: Porto Mercantile 74100 Taranto \*\* Tel: 099/4711611 \*\* Fax: 099/4706877**  
**\*\*E-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it) \*\*Cod. Fisc.: 90048270731 \*\***  
**Indirizzo postale: Cas. Post. Aperta Taranto Succ. 2 - 74100 - Taranto -**

## Sommario

1. *un breve accenno sulla fondamentale importanza del corretto conferimento dei rifiuti dalle navi e dei residui del carico; .....pag. 3*
2. *l'ubicazione degli impianti portuali di raccolta per ogni banchina di ormeggio con diagramma e cartina ed orari di apertura; .....pag.3*
3. *l'elenco dei rifiuti trattati in via ordinaria; .....pag. 4*
4. *l'elenco dei gestori delle attività di raccolta e di gestione dei rifiuti delle navi e dei residui di carico; .....pag. 5*
5. *l'elenco dei punti di contatto, degli operatori e dei servizi offerti; .....pag.5*
6. *la descrizione delle procedure per il conferimento; .....pag. 6*
7. *descrizione delle tariffe e del sistema di tariffazione; ..... pag.8*
8. *le procedure per la segnalazione delle inadeguatezze rilevate negli impianti portuali di raccolta; .....pag. 9.*

1) *un breve accenno sulla fondamentale importanza del corretto conferimento dei rifiuti dalle navi e dei residui del carico;*

I rifiuti prodotti dalle navi, in conformità con le finalità individuate nell'art. 178 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii, devono essere recuperati o smaltiti senza pericolo per la salute dell'uomo e senza usare procedimenti o metodi che potrebbero recare pregiudizio all'ambiente e, in particolare:

- senza determinare rischi per l'acqua, l'aria, il suolo e per la fauna e la flora;
- senza causare inconvenienti da rumori e odori;
- senza danneggiare il paesaggio ed i siti di particolare interesse, tutelati in base alla normativa vigente.

La gestione dei rifiuti si conforma ai principi di responsabilizzazione e di cooperazione di tutti i soggetti coinvolti nella produzione, nella distribuzione, nell'utilizzo e nel consumo di beni da cui originano i rifiuti, nel rispetto dei principi dell'ordinamento nazionale, comunitario e internazionale. Questa nota informativa si rivolge agli utenti, agli operatori del porto ed alle amministrazioni che operano nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Taranto, quali ad esempio:

- la Capitaneria di porto;
- l'Ufficio di Sanità Marittima;
- l'Ufficio del veterinario del Porto;
- la Provincia di Taranto;
- le navi mercantili e passeggeri, le navi militari, i pescherecci e le imbarcazioni da diporto, a prescindere dalla loro bandiera che fanno scalo o che operano nel porto di Taranto;
- gli esercenti i servizi tecnico nautici di porto (ormeggiatori, piloti, rimorchiatori);
- gli agenti raccomandatari;
- i chimici di porto;
- i concessionari dei servizi/impianti di raccolta;
- i concessionari demaniali.

2) *l'ubicazione degli impianti portuali di raccolta per ogni banchina di ormeggio con diagramma e cartina e orari di apertura;*

Si precisa che gli impianti portuali operanti nel porto di Taranto sono costituiti fondamentalmente da mezzi nautici che provvedono alla raccolta dei rifiuti direttamente da bordo della nave e il servizio è attivo hh24. Gli unici impianti fissi sono le due isole ecologiche per la raccolta degli olii usati, dei filtri e delle batterie al piombo esauste sbarcati dalle unità minori, dalle imbarcazioni da pesca e da diporto per le quali si allega planimetria e presso le quali è possibile sempre conferire. Nei cassonetti ubicati nelle aree pubbliche è sempre possibile conferire.

3) *l'elenco dei rifiuti trattati in via ordinaria;*

I rifiuti che sono stati trattati in via ordinaria nel porto di Taranto negli ultimi tre anni sono:

C.E.R.	Denominazione
080318	Toner di stampa esauriti
120101	Limatura e trucioli di materiali ferrosi

*Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84*

*\*\* Ubicazione: Porto Mercantile 74100 Taranto \*\* Tel: 099/4711611 \*\* Fax: 099/4706877*

*\*\*E-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it) \*\*Cod. Fisc.: 90048270731 \*\**

*Indirizzo postale: Cas. Post. Aperta Taranto Succ. 2 - 74100 - Taranto -*

120112	cere e grassi esauriti
120199	rifiuti non specificati altrimenti
150101	Imballaggi in carta e cartone
150102	Imballaggi di plastica
150103	Imballaggi di legno
150106	Imballaggi in materiali misti
160103	Pneumatici fuori uso
160119	plastica
160214	apparecchiature fuori uso, diverse da quelle di cui alle voci da 160209 a 160213
160509	Sostanze chimiche di scarto
170201	Legno
170405	Ferro ed acciaio
170604	altri materiali isolanti diversi da quelli di cui alle voci 170601 e 170603
180109	Medicinali diversi da quelli di cui alla voce 180108
190899	Liquido non specificato
190906	Soluzioni e fanghi di rigenerazione delle resine a scambio ionico
200101	Carta e cartone
200102	Vetro
200136	Apparecchiature elettriche fuori uso
200138	legno
200139	plastica
200141	Cenere
200301	Rifiuti urbani non differenziati e assimilabili
150202*	Materiale filtrante da bonifica
160107*	Filtri d'olio
160601*	Batterie al piombo
180103*	Rifiuti alimentari extra-U.E.;
200121*	Tubi fluorescenti
200133*	Batterie ed accumulatori.
16.07.08	Rifiuti contenenti olio
13.04.03	altri oli di sentina della navigazione
13.05.02	Fanghi di prodotti di separazione acqua/olio

*Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84*

*\*\* Ubicazione: Porto Mercantile 74100 Taranto \*\* Tel: 099/4711611 \*\* Fax: 099/4706877*

*\*\*E-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it) \*\*Cod. Fisc.: 90048270731 \*\**

*Indirizzo postale: Cas. Post. Aperta Taranto Succ. 2 - 74100 - Taranto -*

Altre tipologie di rifiuti possono essere trattati dagli impianti portuali esistenti qualora la gestione degli stessi avvenga conformemente alla normativa vigente.

*4) elenco dei gestori;*

Informazioni specifiche sui gestori e sugli impianti portuali di raccolta, trattamento e smaltimento sono riportati di seguito:

- a. Ditta Ecologica Sud di Vito D'Angiulli: raccolta degli olii usati, sbarcati dalle unità minori, dalle imbarcazioni da pesca e da diporto, dei filtri e delle batterie al piombo esauste nelle n. 2 isole ecologiche in ambito portuale.
- b. Società Nigromare S.r.l.: raccolta dei rifiuti da bordo delle navi mercantili in sosta nell'area portuale di Taranto alla fonda o in banchina, entro o fuori la rada di mar grande.
- c. Castiglia:

*5) l'elenco dei punti di contatto, degli operatori e dei servizi offerti;*

- a. Isole Ecologiche:
  - varco Est: Guardia Particolare Giurata posizionata all'interno del gabbiotto del varco est;
  - darsena servizi: Società Ecotaras;
- b. Nigromare S.r.l.
  - Referente: Sig. Salvatore D'Ancona
  - ufficio tel: 099 4707604
  - ufficio fax: 099 4600994
  - mail: [nigromare@libero.it](mailto:nigromare@libero.it)
  - cell: +39 3519413533
- c. castiglia
  - numero verde

*6) la descrizione delle procedure per il conferimento;*

Si riportano le procedure adottate dai singoli gestori dei rifiuti operanti nel porto:

a. Isole ecologiche

Gli olii usati - provenienti da cambio di lubrificanti effettuato a bordo di unità mercantili minori, delle imbarcazioni da pesca e/o da diporto che approdano o stazionano nel porto di Taranto - devono essere depositati temporaneamente, a cura dei Comandanti/Conduttori delle unità medesime, nelle apposite isole ecologiche installate.

E' vietato il deposito di rifiuti contenenti policlorodibenzodiossine, policlorodibenzofurani, policlorodibenzofenoli in quantità superiore a 2,5 parti per milione (ppm), policlorobifenile e policlorotrifenili in quantità superiore a 25 parti per milione (ppm).

Detti Comandanti sono tenuti, all'atto del deposito degli oli usati, ad adottare ogni utile accorgimento al fine di evitare lo spandimento dei lubrificanti stessi in banchina ovvero il loro sversamento negli specchi acquei interessati dalle relative operazioni.

E' vietato il deposito in assenza del personale preposto al controllo del regolare svolgimento delle operazioni di deposito.

Le informazioni relative agli orari di apertura e le modalità per l'accesso alle strutture predisposte sono evidenziate a mezzo di comunicazioni esposte direttamente sulle medesime strutture.

b. Rifiuti solidi e residui solidi del carico e residui solidi associati al carico

Ad inizio turno lavorativo, il conducente con l'operatore ecologico valuta le condizioni meteo-marine esistenti al momento e, se compatibili con le prescrizioni di sicurezza per il traffico portuale, definite dall'ordinanza della Capitaneria di Porto, avvia le operazioni di raccolta e di trasporto rifiuti via mare, secondo le indicazioni del programma giornaliero elaborato dalla Società che gestisce il servizio.

L'operatore ecologico, tramite scalandrone o biscaglina, si trasferisce a bordo della nave munito delle attrezzature di lavoro e dei documenti obbligatori e si presenta al comandante o suo delegato per informarlo del ritiro rifiuti. Ricevuto il benestare l'operatore ecologico effettua un preventivo sopralluogo nella zona della nave dedicata al deposito dei rifiuti, per accertarsi delle condizioni di imballaggio e dell'effettiva differenziazione per tipologia, in ottemperanza all'ordinanza della Capitaneria di Porto n. 116/94, e valuta con la miglior precisione possibile la quantità in volume per ciascuna tipologia di rifiuti. L'operatore ecologico non accede nei quartieri equipaggio o zona cucina a meno che richiesto dal personale di bordo.

L'operatore ecologico dà conferma al conduttore dell'accertamento effettuato e indica la posizione più idonea per l'accostamento della motobarca alla nave per il trasbordo dei rifiuti.

Il conduttore accosta la motobarca nel punto indicato e predispone il sacco a doppia apertura o il fusto con coperchio per agganciarlo alla corda, filata dall'operatore ecologico da bordo nave.

L'operatore ecologico predispone il fusto e/o sacco di trasbordo in modo da trasferire all'interno una per volta le singole tipologie di rifiuti, assicurando in chiusura la bocca di scarico del sacco o il coperchio del fusto.

L'operatore ecologico provvede a filare il fusto e/o sacco pieno di rifiuti sulla motobarca, mentre il conduttore provvede al trasferimento dei rifiuti dal sacco/fusto nel cassone di raccolta, dedicato alla tipologia di rifiuti in fase di trasbordo.

Eventuali altre tipologie di rifiuti, depositate in modo differenziato nell'area di stoccaggio delle navi (stracci e indumenti protettivi, batterie ed accumulatori, apparecchiature elettriche, imballaggi vuoti di pitture, vernici, solventi, oli) devono essere riprese, trasbordate e raccolte separatamente in idonei contenitori dedicati ed identificati.

Completato il trasbordo dei rifiuti il conduttore sgancia dalla fune e libera il sacco/fusto, sistemandolo sulla motobarca e l'operatore ecologico recupera la corda da bordo nave.

L'operatore ecologico si presenta dal comandante della nave o suo delegato per conferma dell'avvenuto ritiro dei rifiuti, consegna i sacchetti in PET di ricambio e richiede il visto di conferma sul modulo del "Bollettino Comprovante" in triplice copia, debitamente compilato in ogni sua parte.

L'operatore ecologico rilascia la prima copia del "bollettino comprovante", recupera tutte le attrezzature di lavoro e si trasferisce sulla motobarca. I cassoni dislocati a bordo delle motobarche sono predisposti per il carico delle tipologie di rifiuti più frequenti, oltre a quelli per la raccolta indifferenziata, come segue:

- a. CER 20.01.08 frazione organica;
- b. CER 20.01.39 plastica ed oggetti in plastica;
- c. CER 20.01.37 o CER 20.01.38 legno;
- d. CER 20.01.20 metalli ed oggetti metallici;
- e. CER 20.01.02 vetro (esclusi i tubi fluorescenti);
- f. CER 20.01.01 carta e cartone.

- Rifiuti sanitari

Il servizio di ritiro dei rifiuti sanitari è effettuato dal gestore contestualmente al ritiro dei rifiuti urbani. I rifiuti sanitari sono consegnati dalla nave in sacchetti distinti, o nel caso di rifiuti a rischio infettivo in appositi contenitori (DPR 15 luglio 2003 n. 254). Il gestore fornisce al comando nave i contenitori

---

*Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84*

*\*\* Ubicazione: Porto Mercantile 74100 Taranto \*\* Tel: 099/4711611 \*\* Fax: 099/4706877*

*\*\*E-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it) \*\*Cod. Fisc.: 90048270731 \*\**

*Indirizzo postale: Cas. Post. Aperta Taranto Succ. 2 - 74100 - Taranto -*



idonei, oltre a materiale informativo sulle modalità di suddivisione dei rifiuti al momento della produzione. I rifiuti sanitari, a seconda della loro tipologia sono successivamente destinati o ad una discarica o ad uno sterilizzatore o direttamente in impianti di incenerimento.

- Rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi

Il gestore interviene con i mezzi ritenuti più idonei (navali o terrestri) in funzione delle dimensioni e della natura dei rifiuti da ritirare. Se necessario procede ad eventuali operazioni di riconfezionamento ed etichettatura.

I rifiuti raccolti sono successivamente conferiti direttamente negli impianti di smaltimento o di recupero oppure stoccati, previa opportune autorizzazioni, provvisoriamente nella stazione attrezzata o in luoghi dotati di spazi e contenitori idonei ed autorizzati.

I rifiuti sono sempre consegnati dalla nave in sacchi, sono ammesse deroghe solo per quei rifiuti il cui ingombro non consente l'insacco.

I rifiuti speciali non pericolosi sono raccolti dal gestore in occasione del ritiro dei rifiuti solidi urbani e assimilati.

- rifiuti acque nere

Il servizio di ritiro e smaltimento delle acque nere è effettuato dal gestore su richiesta del servizio da parte della nave per il tramite della Agenzia Marittima interessata.

c. Rifiuti liquidi, residui liquidi del carico e residui liquidi associati al carico

La raccolta ed il trasporto delle acque di sentina, delle acque di lavaggio (slops), delle morchie aventi punto di infiammabilità superiore a 60°C e delle acque di zavorra da bordo delle navi mercantili ha luogo tutti i giorni, festivi compresi, e viene eseguito prevalentemente a mezzo natanti nel rispetto della vigente normativa locale in materia.

Le navi in arrivo nel porto di Taranto, al fine di consentire la programmazione del servizio, inoltrano al concessionario, entro 24 h prima del previsto accosto per il tramite della Agenzia Marittima interessata, l'allegato 2 del D. Lgs. 197/21 completo di tutte le informazioni in esso previste.

Il Soggetto Gestore controlla tutte le notifiche pervenute, con lo scopo di verificare che siano indicate tutte le informazioni necessarie a pianificare le attività da svolgere giornalmente, sulla base sia delle tipologie che della quantità di rifiuti da ritirare.

In considerazione del fatto che l'obiettivo è quello di ridurre gli scarichi in mare, in particolare quelli illeciti, dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi che utilizzano il porto di Taranto, nonché di migliorare la disponibilità e l'utilizzo degli impianti portuali di raccolta per i rifiuti di che trattasi, nella predisposizione della programmazione del servizio la Società concessionaria si attiene ai sottoelencati criteri di priorità:

1. avrà precedenza una nave la cui partenza è prevista a più breve termine e che ha a bordo il maggior quantitativo di rifiuti;
2. avrà precedenza una nave la cui capacità di stoccaggio residua, tenuto conto dei rifiuti da conferire e del quantitativo stimato di rifiuti che sarà prodotto tra la notifica e il successivo scalo, è minore;
3. avrà precedenza la nave che è arrivata prima nel porto di Taranto;

---

*Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84*

*\*\* Ubicazione: Porto Mercantile 74100 Taranto \*\* Tel: 099/4711611 \*\* Fax: 099/4706877*

*\*\*E-mail: [authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it) \*\*Cod. Fisc.: 90048270731 \*\**

*Indirizzo postale: Cas. Post. Aperta Taranto Succ. 2 - 74100 - Taranto -*

In base alle informazioni acquisite e tenendo conto delle priorità la Società concessionaria provvede ad organizzare il piano di lavoro delle bettoline della giornata che viene comunicato alle Agenzie marittime entro le 10.00 del giorno antecedente. Eventuali variazioni potranno essere chieste entro le ore 12.00 da parte della Agenzia interessata al fine di consentire una eventuale rimodulazione dell'organizzazione del servizio che verrà ricomunicata entro le ore 16.00 dello stesso giorno.

*7) descrizione delle tariffe e del sistema di tariffazione;*

Isole ecologiche: il servizio di raccolta degli olii usati, dei filtri e delle batterie al piombo esauste, prodotti dalle unità minori, dalle imbarcazioni da pesca e da diporto è a titolo gratuito per l'utenza portuale;

Servizi di raccolta rifiuti: gli oneri relativi agli impianti portuali di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi ovvero quelli relativi ai servizi di raccolta, ivi compresi quelli di investimento e quelli relativi al trattamento e allo smaltimento dei rifiuti stessi, sono coperti da tariffa a carico delle navi che approdano nel porto.

Per l'individuazione delle tariffe è stata effettuata una analisi di quelle applicate in similari porti italiani, sulle tariffe applicate nel porto per i ritiri effettuati nel corso degli anni precedenti e sono state così implementate delle tariffe che sono state poste a base di gara.

Il ritiro dei rifiuti solidi da bordo delle navi mercantili in sosta nell'area portuale di Taranto- per quanto attiene la gestione dei rifiuti solidi urbani o assimilabili - è svolto giornalmente ed in questo modo la tariffa applicata copre il 35% dei costi fissi sostenuti dal concessionario.

Il recupero e/o smaltimento delle acque di sentina, delle acque di lavaggio etc. prevede una tariffa fissa, per le navi che, essendo in deroga ai sensi dell'art. 7 co. 2 del D. Lgs. 182/03, non conferiscono rifiuti e da una tariffa legata all'utilizzo del servizio sia in termini di quantità che di tipologia di rifiuti.

La tariffa fissa non è prevista per le navi che conferiscono rifiuti.

Le tariffe per i servizi di gestione dei rifiuti liquidi e solidi sono differenziate in base alle tipologie di rifiuti da ritirare e in base alla tipologia di nave. Le ordinanze – reperibili all'indirizzo web <http://www.port.taranto.it/it/autorit%C3%A0-portuale/ordinanze-e-regolamenti.html> - relative ai servizi in vigore sono:

1. la n. 07/22 in data 10/03/2022 relativa alle tariffe dei rifiuti da bordo delle navi mercantili in sosta nell'area portuale di Taranto alla fonda o in banchina, entro o fuori la rada di mar grande;
2. la n. 12/20 in data 05/06/2020 relativa all'adozione del "*Regolamento per la disciplina del servizio di ritiro dei rifiuti da bordo delle navi*"
3. la n. 10/18 in data 10/10/2018 relativa alle tariffe delle acque di sentina, delle acque di lavaggio (slops), delle morchie aventi punto di infiammabilità superiore a 60°C e delle acque di zavorra.

*8 ) le procedure per la segnalazione delle inadeguatezze rilevate negli impianti portuali di raccolta.*

Il comandante della nave che usufruisce del servizio di raccolta e gestione dei rifiuti e dei residui di carico nel caso in cui riscontri delle inadeguatezze nelle modalità di espletamento del servizio ne da comunicazione scritta alla Autorità Portuale ed alla Autorità Marittima. Esiste un modello in allegato in cui riportare le eventuali inadeguatezze riscontrate negli impianti portuali di raccolta. da consegnare unitamente al materiale informativo ai Comandanti delle navi che approdano in Porto.



**Modello per la segnalazione di eventuali inadeguatezze (ai sensi della lett. g) dell'all.1 del D.Lgs.24.06.2003 n. 182).**

**Spett.le Ministero della Sanità**  
**Email: USMA.Taranto@sanita.it**

**Spett.le Capitaneria di Porto**  
**74100 Taranto**  
**Email: cp-taranto@mit.gov.it**

**Spett.le A.S.L.**  
**74100 Taranto**  
**Email: spesalasla@libero.it**

**Spett.le Autorità Portuale**  
**74100 Taranto**  
**email: authority@port.taranto.it**

**Oggetto: segnalazione di inadeguatezze rilevate negli impianti portuali di raccolta.**

Via mail

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, comandante della M/N \_\_\_\_\_

**SEGNALA**

la seguente inadeguatezza relativa al seguente impianto di raccolta dei rifiuti vari/slop in ambito portuale:

Società Concessionaria \_\_\_\_\_;

Data disservizio \_\_\_\_\_;

Motivi del disservizio:

\_\_\_\_\_  
Taranto, lì \_\_\_\_\_

*In fede*

**Firma**

\_\_\_\_\_