



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Ordinanza n° __/22

del __/10/2022

Direzione competente: AGE/OPE/TEC

Oggetto: Taranto Port Days - 7 - 9 ottobre 2022

Il Presidente

Premesso che

anche per il 2022, la Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha aderito all'iniziativa degli Italian Port Days (IPD), progetto lanciato da Assoportri nel 2019 con l'obiettivo di promuovere, attraverso lo slogan "opening port life and culture to people", un'attività di promozione congiunta e coordinata della portualità e della cultura del mare in sinergia tra le AdSP nazionali. Proprio nella mattinata del 20 settembre u.s., in occasione della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP - tenutasi presso la sede di Assoportri alla presenza del Ministro Giovannini - è stato dato formalmente avvio agli IPD in tutti i porti italiani, gli IPD - inseriti nel programma della DG Mare della Commissione Europea "EMD In My Country" - dedicheranno un focus special al tema della sostenibilità sociale, prevedendo la valorizzazione di tematiche quali la formazione ed il lavoro anche attraverso attività ludiche pensate per i giovani ed i più piccoli.

considerato che

l'AdSPMI è costantemente impegnata in ogni utile iniziativa volta ad avvicinare la cittadinanza e gli altri portatori di interesse del territorio al mondo delle attività marittimo-portuali, con un programma diretto a promuoverne la sensibilità, la conoscenza e l'attenzione verso i temi della blue economy;

l'AdSPMI ha aderito alla rete di AIVP - Association International Villes et Ports, quale membro del prestigioso network globale delle città portuali e, al momento prima port-city del sud Italia presente nella rete globale di AIVP, al fine di aprire lo scalo jonico allo scambio delle buone pratiche promosse dalle città-portuali internazionali con l'obiettivo di avvicinare, in maniera partecipata ed innovativa, il territorio alla cultura portuale e marittima;

- Visto** il protocollo di intesa stipulato con la Fondazione Taranto 25 sottoscritto digitalmente in data 07 aprile 2022;
- preso atto** che nel predetto protocollo è presente la dichiarazione prodotta dalla Associazione in persona del legale rappresentante, con la quale le stesse hanno assunto qualsivoglia responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che potesse derivare a persone, società/terzi in genere e cose, assumendosi qualsivoglia responsabilità e manlevando, in modo assoluto, l'Autorità Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato;
- Considerato** che l'evento è organizzato in aree portuali pubbliche individuate come da planimetria allegata;
- visto** l'esito delle riunioni di coordinamento con le Pubbliche Amministrazioni svoltasi in data 22 aprile 2022 e 06 settembre u.s. nel corso delle quali è stato illustrato il programma dell'evento e sono state chieste eventuali osservazioni da parte dei presenti;

- visto** il foglio prot. n. 12679 in data 19/09/2022 con cui sono stati trasmessi gli elaborati relativi all'evento di che trattasi e sono stati chiesti i pareri alle pubbliche amministrazioni competenti in materia;
- visto** il foglio prot. n. 13009 in data 26/09/2022 con cui è stato chiesto parere alla Agenzia delle Dogane e dei Monopoli in relazione alla installazione edifici in prossimità della linea doganale e nel mare territoriale (art. 19 D.lgs. 374/90).
- visto** il foglio prot. n. UD TA PROT 16485/RU in data 26/09/2022 con cui l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli ha espresso il proprio nulla osta all'allestimento dell'area da destinare all'evento per quanto attiene le competenze istituzionali di ADM UD TA;
- visto** il foglio prot. n. 13010 in data 26/09/2022 con cui è stata chiesta autorizzazione alle riprese video e installazione scala molo per imbarco alla Capitaneria di Porto;
- visto** il foglio prot. n. 33474 in data 30/10/2022 con cui la Capitaneria di Porto ha espresso il proprio nulla osta allo svolgimento delle attività in argomento;
- preso atto** altresì, della documentazione presentata da Fondazione Taranto 25 relativa all'Evento Taranto Port Days, allegata alla presente ordinanza e consistente in
- relazione tecnica e del piano di emergenza dell'Evento Taranto Port Days;
 - layout esplicativo di massima (planimetria);
- considerata** la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico pedonale e veicolare in concomitanza delle attività suindicate;
- visto** Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio.
- letto ed applicato** l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

che nei giorni **7-8-9 ottobre 2022** si svolgeranno i Taranto Port Days in area portuale così come da planimetria allegata.

Le attività saranno svolte come da programma ufficiale dell'evento e secondo quanto dettagliato nella descrizione di cui alla *allegata relazione tecnica per allestimenti temporanei di pubblico spettacolo*.

Nelle giornate immediatamente antecedenti e successive a quelle interessate dagli eventi e nella fattispecie a partire **dal 04 ottobre 2022 al 10 ottobre 2022** l'area di che trattasi sarà interessata dalle necessarie attività di montaggio, allestimento e successivo smontaggio delle strutture e installazioni mobili indicate nell'allegata relazione (cit) nonché sgombero delle aree interessate, come da allegata planimetria (cit).

ORDINA

Articolo 1

L'area dell'evento sarà appositamente delimitata e segnalata da parte di Fondazione Taranto 25 con apprestamenti idonei a salvaguardare le esigenze di security.

L'accesso agli esercizi commerciali (bar) siti in ambito portuale, dovrà essere opportunamente circoscritto e sorvegliato da apposito personale, allo scopo di impedire qualsivoglia intrusione in aree non autorizzate e consentire, in sicurezza, il transito dei veicoli autorizzati.

Le aree destinate a parcheggio (Parcheggi Soccorso-Emergenza/Fermata Bus-Check point, Parcheggi Autorità) dovranno essere segnalate con almeno 48h di anticipo rispetto all'inizio della manifestazione con idonea segnaletica a cura della Fondazione Taranto 25..

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, le Associazioni dovranno organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione degli eventi.

Le attività di che trattasi verranno svolte nel rispetto della normativa anti-Covid-19 vigente.
La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km.30/h

Articolo 2

Le Associazioni stesse, al termine delle attività, dovranno sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 3

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società organizzatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 4

È fatto divieto assoluto al personale impiegato di allontanarsi dalle aree destinate alle attività, al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 1.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, li _____

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE

Visto: Il Segretario Generale
Dr. Roberto Settembrini

All.ti:

- relazione tecnica e del piano di emergenza dell'Evento Taranto Port Days;
- layout esplicativo di massima (planimetria);