

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Direzione Tecnica

ORDINANZA n° ____/2022

del

Direzione competente: TEC/OPE

POTENZIAMENTO DELLA STAZIONE DI CAGIONI E DEL NUOVO SCALO FERROVIARIO E SUO COLLEGAMENTO ALLA PIATTAFORMA LOGISTICA, 1° E 4° SPORGENTE.

Realizzazione del fascio binari arrivi/partenze e presa consegna (elettrificato e centralizzato), in zona Parco San Nicola della Stazione di Taranto, per il collegamento degli stessi con la Piastra Logistica, con il 4° sporgente e con il 1° sporgente del Porto di Taranto.

Disciplina della viabilità Aree Varco NORD – Rettifica Ordinanza n. 9 del 11.03.2022.

II PRESIDENTE

Su proposta dell'ing. Domenico Daraio, responsabile dell'Ufficio Tecnico dell'AdSP del Mar Ionio – Porto di Taranto.

Atteso che

- in data 11.03.2022 l'AdSP MI ha emesso l'Ordinanza n. 9 avente ad oggetto "Potenziamento della Stazione di Cagioni e del nuovo scalo ferroviario e suo collegamento alla Piattaforma Logistica, 1° e 4° sporgente. Realizzazione del fascio binari arrivi/partenze e presa consegna (elettrificato e centralizzato), in zona parco San Nicola della Stazione di Taranto, per il collegamento degli stessi con la piastra logistica, con il 4° sporgente e con il 1° sporgente del Porto di Taranto. Disciplina della viabilità aree Varco Nord";
- detta ordinanza comprendeva, a costituirne parte integrante e sostanziale, i seguenti allegati, afferenti alla viabilità provvisoria scaturente dalla realizzazione del cantiere di competenza di RFI:
 1. *Allegato planimetrico 01 – aree in disponibilità RFI,*
 2. *Allegato planimetrico 02 – Viabilità Provvisoria.*

Considerato che

- in data 23.06.2022, all'avvio delle attività di realizzazione delle aree di cantiere di competenza di RFI, su segnalazione del Nostromo del Porto, l'Ufficio Operativo dell'AdSP MI, provvedeva a rilevare le circostanze dallo stesso indicate quale "pericolo di collisione tra veicoli lungo la viabilità da/verso il varco Nord per effetto della modifica della viabilità originaria della zona a causa delle attività del cantiere RFI e meglio specificate dell'ord. N. 09 del 11.3.2022", trasmettendo apposito Rapporto di Servizio in pari data e disponendo *ad horas* la rimozione delle condizioni di pericolo generate;
- conseguentemente, l'Ufficio Tecnico, ha immediatamente provveduto a richiedere la predisposizione del "layout della viabilità provvisoria/di cantiere nel tratto compreso tra il varco Nord ed il nastro trasportatore ILVA (con un congruo interessamento delle aree precedenti e limitrofe/attigue/interferenti), ovvero del relativo cronoprogramma di realizzazione e mantenimento, sulla base, tra l'altro delle indicazioni ricevute durante il sopralluogo espletato ed in coerenza con la vigente normativa";
- in data 24.06.2022 il D.L. delle opere di competenza di RFI, l'Ing. Davide Cavallo di Italferr, ha provveduto a trasmettere "le planimetrie revisionate afferenti alla nuova viabilità di cantiere nell'area in prossimità del Varco Nord all'interno del Porto di Taranto, dovuta all'occupazione delle aree messe in disponibilità di RFI e già trasferite all'appaltatore per la realizzazione del fascio binari di arrivi/partenze e presa/consegna in zona Parco San Nicola della Stazione di Taranto";
- tali elaborati sono stati condivisi con l'Ufficio Operativo, dall'Ufficio Tecnico, non rilevandosi alcunché per quanto di rispettiva competenza;

Rilevato che, ai fini dell'utilizzo delle aree di piazzale operativo e delle viabilità nel porto, necessita rettificare l'Ordinanza n. 9 del 11.03.2022, con riferimento al layout relativo alla viabilità provvisoria scaturente dalla presenza del cantiere di competenza di RFI, al fine di determinare, per le stesse, le modalità di utilizzo ed i tempi.

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Considerato che le determinazioni assunte con la presente ordinanza non incidono sui patti e sulle condizioni con cui l'AdSP ha messo nella disponibilità di RFI S.p.A. le aree in questione secondo il verbale di messa in disponibilità del 04.01.2022.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 379, in data 14/01/2021 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;

RENDE NOTO CHE

con la presente si rettifica l'Ordinanza n. 9 del 11.03.2022, con riferimento al layout relativo alla viabilità provvisoria scaturente dalla presenza del cantiere di competenza di RFI, come rappresentato negli allegati alla presente, al fine di consentire l'esecuzione dei lavori di competenza di RFI, indicati in oggetto, per i quali l'AdSP MI ha messo nella disponibilità di RFI le aree evidenziate nell'Allegato planimetrico 01.

I lavori e l'utilizzo delle aree portuali messe in disponibilità dalla AdSP saranno eseguiti a cura del R.T.I. "C.E.F.I. Costruzioni Edili Ferroviarie & Industriali S.r.l./A.I.CO. Consorzio Stabile S.c.a r.l./M.&D. Impresa Stradale S.r.l.", affidataria dei lavori in parola, come già indicato nell'ordinanza n. 9 del 11.03.2022.

A fronte dell'assetto della viabilità determinato dalla presenza del cantiere afferente alle opere in oggetto, ovvero del cantiere relativo alle opere denominate "*Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante del Porto di Taranto*", la "pesa" ubicata in prossimità del Varco Nord non può essere utilizzata, non essendo garantite le condizioni di sicurezza per l'accesso e/o la manovra dei mezzi.

La viabilità veicolare e l'utilizzo dei piazzali portuali in dette aree sarà organizzata, a far data dal 05.07.2022 fino al 31.12.2023, come riportato nell'Allegato planimetrico 02 e nei relativi Estratti di dettaglio A e B.

ORDINA CHE

A far data dal 05.07.2022 e fino al 31.12.2023 la circolazione veicolare nonché l'utilizzo dei piazzali portuali sarà organizzata secondo l'Allegato planimetrico 02 ed i relativi Estratti di dettaglio A e B.

L'utilizzo della "pesa" ubicata in prossimità del Varco Nord è inibito per tutto il periodo di insistenza dei citati cantieri. Tale disposizione potrà essere rimossa e/o modificata in relazione alla evoluzione/smobilizzo parziale o totale dei cantieri innanzi citati.

La RFI Spa, tramite il R.T.I. "C.E.F.I. Costruzioni Edili Ferroviarie & Industriali S.r.l./A.I.CO. Consorzio Stabile S.c.a r.l./M.&D. Impresa Stradale S.r.l.", avrà cura di adottare apprestamenti ed accorgimenti in grado di limitare le interferenze con l'operatività portuale e di garantire sicurezza per la circolazione.

Articolo 1

- 1) L'esecuzione dei lavori in parola dovrà essere effettuata garantendo comunque, in piena sicurezza, il transito dei mezzi in porto;
- 2) L'installazione di idonea segnaletica stradale per garantire la sicurezza alla circolazione veicolare in porto.
- 3) Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, le Società interessate dovranno organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione degli eventi.
- 4) Le attività di che trattasi verranno svolte nel rispetto della normativa anti-Covid-19 vigente.
- 5) La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km 30/h.

Articolo 2

La ditta è tenuta ad informare tutti i Soggetti coinvolti nei lavori per garantire la sicurezza in cantiere e l'ottemperanza alle prescrizioni della presente Ordinanza.

L'eventuale esigenza di transito di trasporti eccezionali (ad es. di pale eoliche), interferente con le attività e/o lavori in corso, sarà comunque garantito.

Articolo 3

L'impresa appaltatrice, al termine delle attività, dovrà sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 4

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società appaltatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 5

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti, secondo i casi ai sensi del Codice della Strada o ai sensi dell'art.1174 del cod. nav.

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della Autorità di sistema portuale del Mar Ionio e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa ad RFI SpA, in quanto destinataria della messa in disponibilità delle aree oggetto della presente e delegata a darne contezza ai soggetti esecutori ed all'Ufficio di Direzione dei lavori e di Coordinamento della sicurezza.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera, alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) per una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.

Il Responsabile
Ing. Domenico



II PRESIDENTE

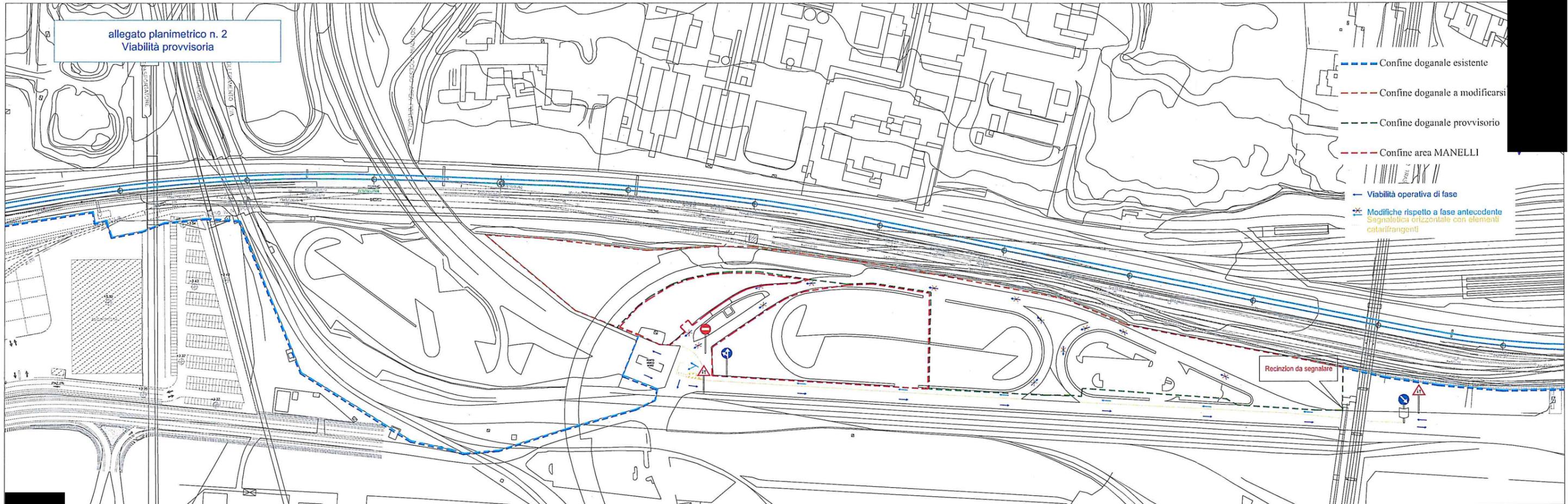


Allegati:

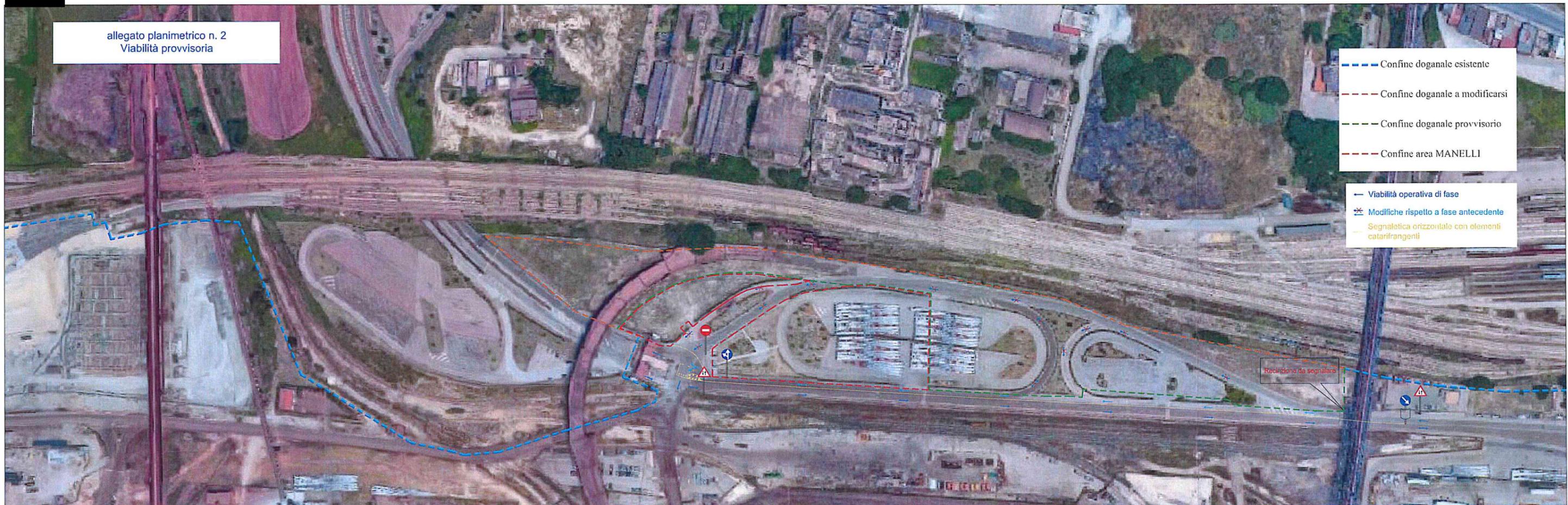
- A. Allegato planimetrico 01 – aree in disponibilità RFI
- B. Allegato planimetrico 02 – Viabilità Provvisoria
- C. Estratto di dettaglio A – Viabilità provvisoria
- D. Estratto di dettaglio B – Viabilità provvisoria



allegato planimetrico n. 2
Viabilità provvisoria

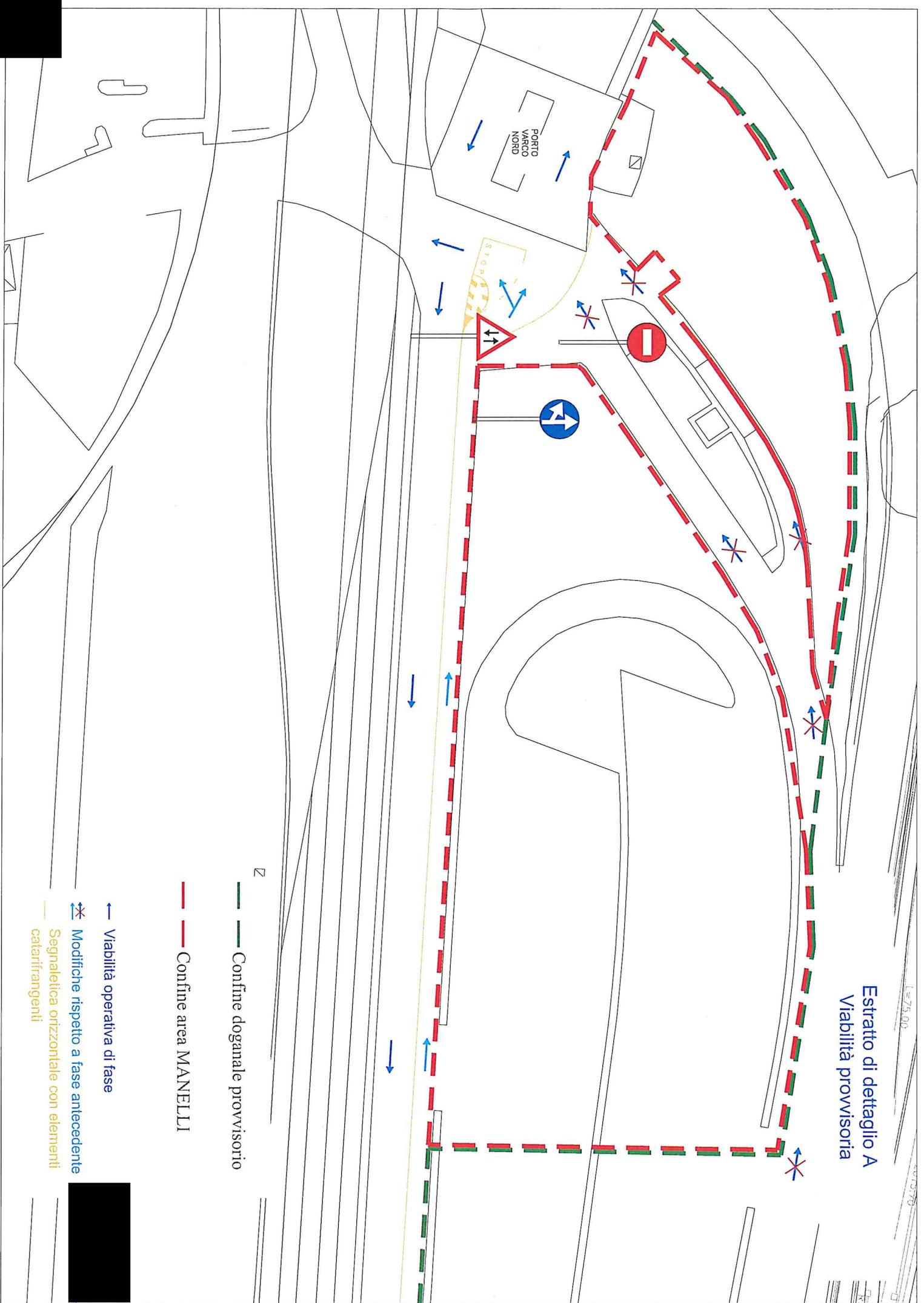


allegato planimetrico n. 2
Viabilità provvisoria



Estratto di dettaglio A
Viabilità provvisoria

1:75,000

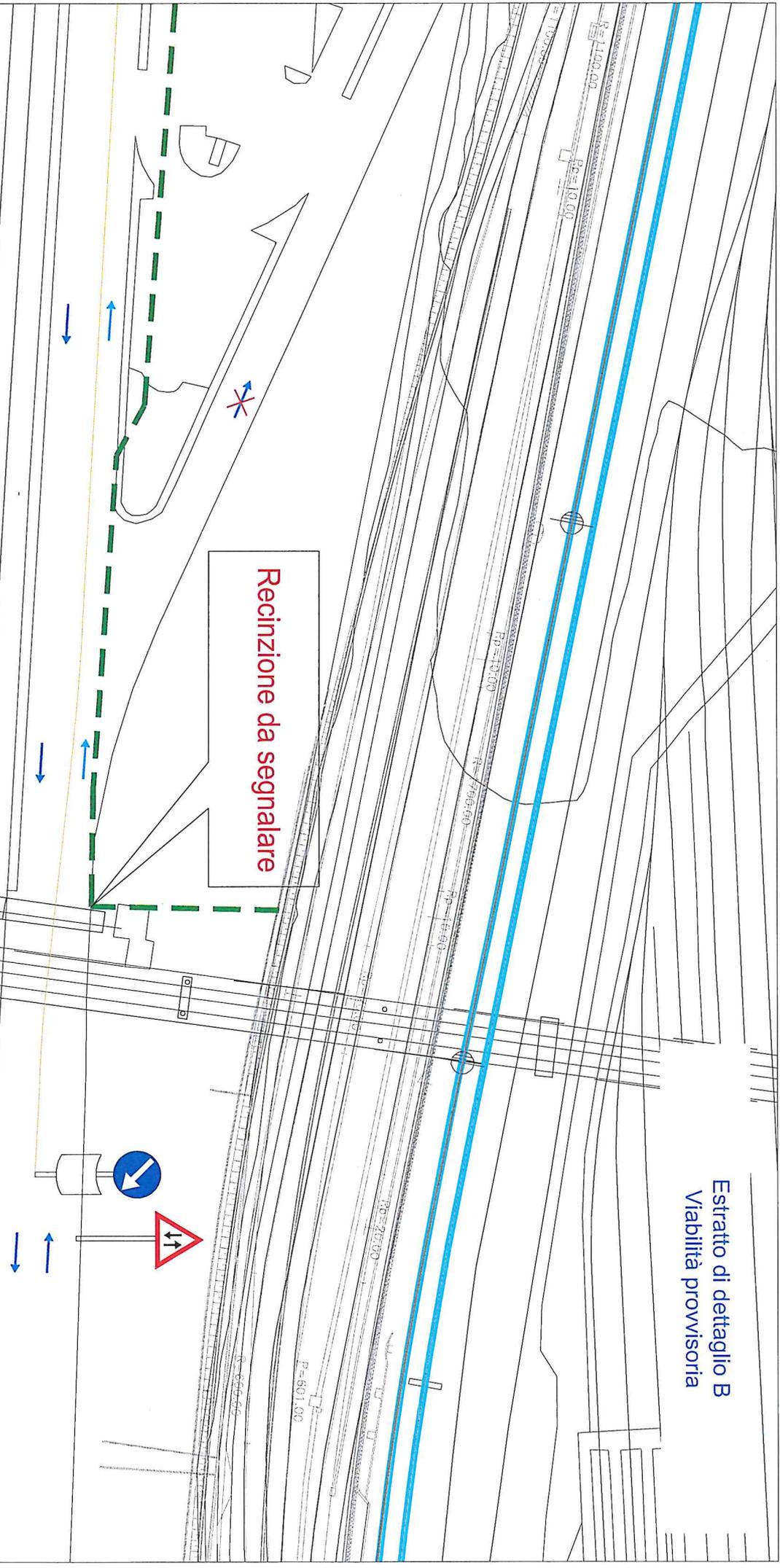


- Confine doganale provvisorio
- Confine area MANELLI

- Viabilità operativa di fase
- ✘ Modifiche rispetto a fase antecedente
- Segnalatica orizzontale con elementi catanfrangenti

Estratto di dettaglio B
Viabilità provvisoria

Recinzione da segnalare



- ← Viabilità operativa di fase
- ⊗ Modifiche rispetto a fase antecedente
- Segnaletica orizzontale con elementi catarifrangenti