AP_TA.Porto_TA.REG_ORDINANZE.R.0000024.10-12-2020

Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

COMMISSARIO STRAORDINARIO
DEL PORTO DI TARANTO

ORDINANZA n° _____/2020
del _____
Direzione competente: TEC

OGGETTO: LEGGE OBIETTIVO N°443/01. DELIBERE CIPE 74/03 E 104/10. CONCESSIONE DI PROGETTAZIONE/COSTRUZIONE/GESTIONE DELLA **PIASTRA PORTUALE DI TARANTO**.
CONCESSIONARIO: *TARANTO LOGISTICA S.P.A.*
CONTRATTO DI CONCESSIONE: REP. 298 DEL 09.03.2006
CUP: D11E05000000008 CIG 3124717609.
CONDIZIONI D'ESERCIZIO DELLA TESTATA DEL IV° SPORGENTE (progressiva **500,00 – 600,00 m**) **DELLA DARSENA AD OVEST E BANCHINA DI RIVA.**

IL PRESIDENTE DELL'AdSP
e COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO

Su proposta dell'ing. Domenico Daraio, responsabile del procedimento del contratto di concessione in oggetto.

Premesso che:

- l'intervento di Piastra portuale è classificato come opera strategica di interesse nazionale ed è stato approvato dal CIPE con delibere n. 74 del 29.9.2003 (approvazione progetto preliminare) e n. 104 del 18.11.2010 (approvazione del progetto definitivo), rispettivamente, ai sensi del D.Lgs. 190/2002 e D.Lgs. 163/2006.
- l'intervento in oggetto è tra quelli individuati nel DPCM del 17 febbraio 2012, con cui è stato nominato il Commissario Straordinario del Porto di Taranto, al fine di consentire la rapida esecuzione di opere funzionali a rendere l'infrastruttura portuale di Taranto rispondente agli standard operativi dell'area mediterranea;
- al Commissario Straordinario sono affidati i poteri riconosciuti dal combinato disposto degli articoli 163, commi 5 e 7 del Dlgs n. 163/06 e 13 del DL n. 67/97 convertito in Legge con modificazioni dalla L.135/97;
- Taranto Logistica Spa è Concessionaria per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per la progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori delle opere di Piastra portuale nonché della gestione funzionale ed economica della Piattaforma Logistica;
- La realizzazione delle opere è stata affidata dal Concessionario al proprio Contraente generale ACI Scpa;
- che il suddetto intervento di Piastra portuale di Taranto ricomprende le seguenti opere: i) Piattaforma Logistica, ii) Strada dei Moli, iii) Ampliamento dei IV Sporgente, iv) Darsena ad ovest del IV Sporgente e v) Vasca di Colmata;
- che, in progress con l'ultimazione dei lavori delle opere, l'AdSP ha preso in consegna opere (o loro parti) previo collaudo provvisorio delle stesse ai sensi dell'art. 230 del DPR 207/2010 ed in particolare: il 19/6/2018 la strada dei moli, il 28/2/2020 l'ampliamento del IV° sporgente da progressiva 0,00 fino 500,00;
- che nel frattempo sono stati ultimate ulteriori opere (o parti di opere) ed in particolare: il 10/8/2020 la darsena Ovest del IV° sporgente e la relativa banchina di "riva" ed il 5/11/2020 l'ampliamento del IV° sporgente da progressiva 500,00 a progressiva 600,00;

[redacted]

- la Concedente AdSP ha comunicato la necessità di addivenire al più presto alla presa in consegna anticipata delle predette opere ai fini del loro immediato utilizzo da parte degli operatori portuali;
- in data 20.11.2020, la Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo ha constatato con apposito verbale in pari data i) l'esistenza delle condizioni prescritte dall'art. 230 del D.P.R. 207/2010 affinché la Concedente possa procedere alla presa in consegna anticipata di parte dell'opera del IV Sporgente e ii) che l'occupazione e l'uso dell'opera è possibile nei limiti di sicurezza senza inconvenienti e senza ledere i patti contrattuali;
- ai sensi dell'art. 230 del DPR 207/2010, con apposito Verbale, in data 09/12/2020, l'AdSP ed il Concessionario Taranto Logistica Spa hanno formalizzato la presa in consegna anticipata delle predette opere con un verbale firmato in digitale.

Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362 in data 08.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Ionio.

Considerato che le determinazioni assunte con la presente ordinanza non incidono sui patti e condizioni tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (concedente) e Taranto Logistica S.p.A. (concessionario) stabilite con la convenzione rep. n. 298 del 09.03.2006.

ORDINA

- Si richiama la precedente Ordinanza n. 4 del 28/02/2020 relativa all'utilizzo della banchina di ampliamento del IV° Sporgente e retrostanti piazzali da progressiva 0,00 a progressiva 500,00 a cui la presente ordinanza è complementare;
- La banchina di ampliamento del IV° sporgente da progressiva 500,00 fino alla testata del molo a progressiva 600,00 ed i piazzali retrostanti sono idonei allo svolgimento delle operazioni portuali di carico/scarico delle unità navali e deposito merci sui piazzali.
- Le caratteristiche dell'intervento, i dati geometrici e le prestazioni tecniche sono riportate nell'allegato elaborato planimetrico "*Ampliamento del IV Sporgente e Darsena - Presa in consegna anticipata del 09/12/2020 - Planimetria e dati tecnici*" a cui si rimanda.

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti ai sensi dell'art.1174 del cod. nav..

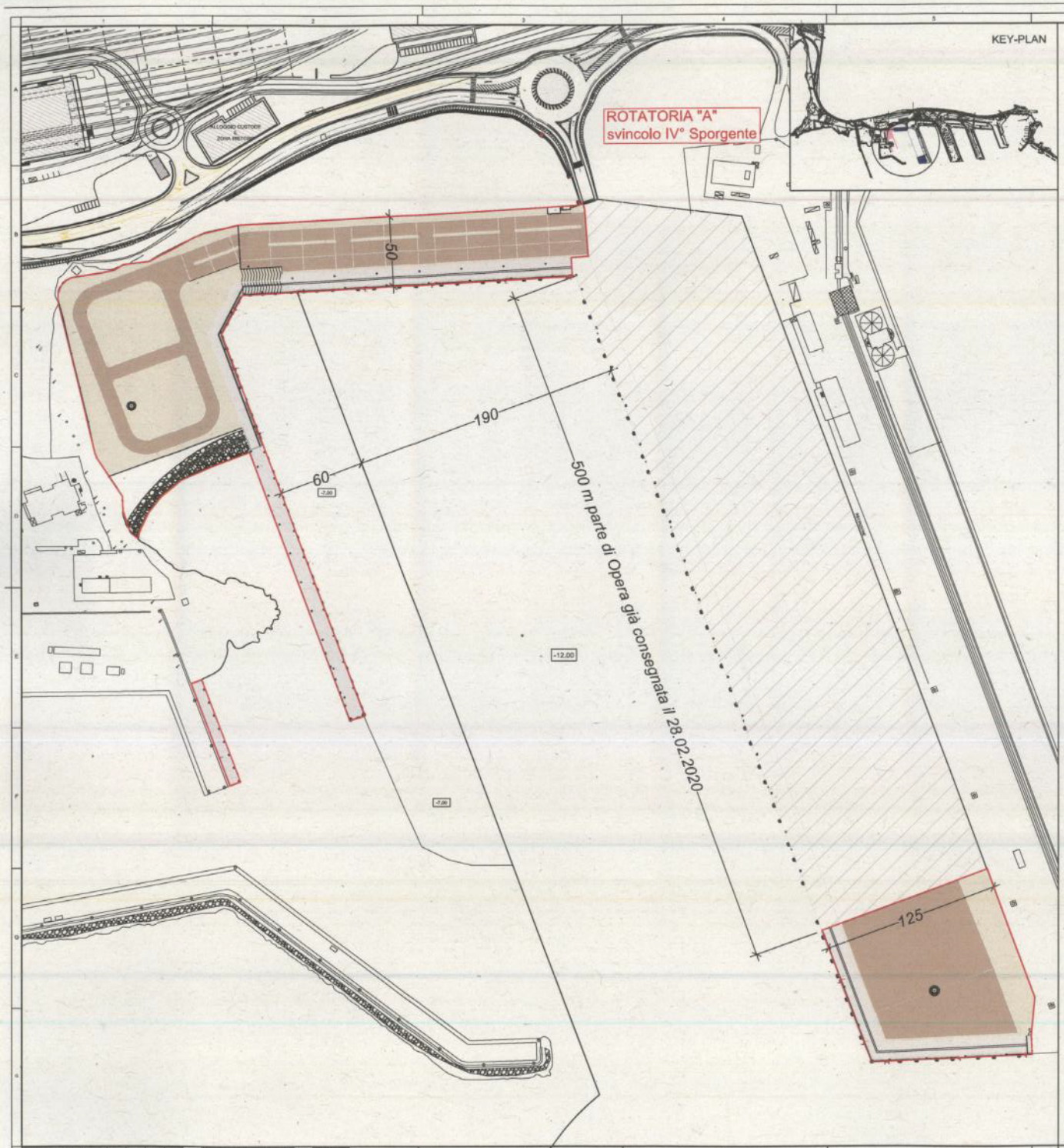
Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della AdSP e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.

il Presidente della AdSP
e Commissario straordinario del Porto di Taranto
prof. avv. Sergio PRETE
[redacted]

Si allega:

elaborato C2 OMS O 002 del 09.12.2020 "Ampliamento del IV Sporgente e Darsena - Presa in consegna anticipata del 09.12.2020 - Planimetria e dati tecnici"



OPERE OGGETTO DELLA CONSEGNA ANTICIPATA DEL 09/12/2020

[redacted]

AMPLIAMENTO DI PONENTE DEL IV SPORGENTE/ PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA
(ex art. 230 del DPR 207/2010).

Piazzale	Larghezza totale della testata fino alla banchina	175 m
	Larghezza totale della banchina di riva fino alla banchina	50 m
	Superficie piazzale in testata del IV Spergente	9.600 mq
	Superficie piazzale banchina di riva del IV Spergente	7.700 mq
	Quota estradosso media	+3,00 m lmm
	Carico uniformemente distribuito	5 t/mq
	Carico massimo concentrato per pozzetti tubarioni e vasche interrate	100 t su impronta 3x2 m
Banchina	Cassoni cellulari in c.a. con sovrastante getto di completamento in cls	Dimensione cassone m 29.48 x 12,84 x 13,70 (h)
	Lunghezza banchina di riva	205 m
	Larghezza banchina di testata IV Spergente	194 m
	Quota estradosso media	+3,00 m lmm
Arredo Banchina	Bitte in ghisa	Portata 100 tons/ interasse 29.50 m (n. 14)
	Paraborchi cilindrici	ø1000x ø700xL2000 mm interasse 11.53/18.05 (n.21)
	Scalette in acciaio inox	Interasse 50 m (n.10)
Impianti	Illuminazione pubblica a torrifaro	n. 1
	Illuminazione pubblica a pali conici	n.8
	Antincendio	in esercizio
	Raccolta, trattamento e scarico autorizzato acque meteoriche	n. 3 impianti
Specchio acqueo	Fondale	12.00 m s lmm
	Larghezza	190 m
	Cerchio di evoluzione	Diametro 200 m

DARSENA/ PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA
(ex art. 230 del DPR 207/2010).

Piazzale	Superficie piazzale in testata del IV Spergente	16.950 mq
	Quota estradosso media	+2.00 m lmm
	Carico uniformemente distribuito	5 t/mq
	Carico massimo concentrato per pozzetti tubarioni e vasche interrate	100 t su impronta 3x2 m
Banchina	Cassoni cellulari in c.a. con sovrastante getto di completamento in cls	Dimensione cassone m 29.36 x 8.76 x 13,70 (h)
	Larghezza banchina a cassoni	150 m
	Quota estradosso media	+2.00 m lmm
Pontile a giorno	Larghezza complessiva	206 m
	Larghezza complessiva	11,05 m
Banchina a giorno	Larghezza complessiva	80 m
	Larghezza complessiva	8 m
Arredi	Bitte in ghisa sui cassoni	Portata 100 tons/ interasse 29.50 m (n. 7)
	Bitte in ghisa sul pontile a giorno	Portata 100 tons/ interasse 20.00 m (n. 11)
		Portata 50 tons/ interasse 10.00 m (n. 6)
	Bitte in ghisa sulla banchina a giorno	Portata 40 tons/ interasse 10.00 m (n. 8)
	Paraborchi cilindrici sui cassoni	ø600x ø300xL2000 mm interasse 9.025/11.53 m (n.15)
	Paraborchi cilindrici sul pontile a giorno	ø600x ø300xL2000 mm interasse 10 m (n.21)
		ø400x ø200xL1500 mm interasse 10 m (n.5)
	Paraborchi cilindrici sulla banchina a giorno	ø400x ø200xL1500 mm interasse 10 (n.8)
	Scalette in acciaio inox sui cassoni	Interasse 50 m (n.3)
	Scalette in acciaio inox sul pontile a giorno	Interasse 10 m (n.10)
Impianti	Illuminazione pubblica a torrifaro	n. 1
	Illuminazione pubblica a pali pontile a giorno	n.8
	Antincendio	in esercizio
	Locale di pressurizzazione per l'antincendio	in esercizio
	con relativa vasca di accumulo	in esercizio

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO
PROGRAMMA NAZIONALE DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE (L.443/01)
DELIBERE CIPE N°143/2 E 15/03
Codice C.U.G. 3120717809 Codice C.U.P. D11B05000000008

PROGETTO ESECUTIVO

Soggetto aggiudicatore: AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO
R.U.P. : Ing. Domenico Danalo

Titolo:
AMPLIAMENTO DEL IV SPORGENTE e DARSENA
PRESA IN CONSEGNA ANTICIPATA DEL 09/12/2016
Planimetria e dati tecnici

Commessa n° C.164.M.100.E1 | Disegno n° 1 | C. 2. O.M.B. O. D.0.2.

00	09-12-2020	Emissione	Ing. A.Muzzi	Ing. D.Gallo	Ing. D.Gallo	Cod.
n.Mod	data	descrizione / rev.ne	redatto	controllato	approvato	

Progettista e Responsabile Integrazione prestazioni specialistiche: Ing. Ing. Alessandro Muzzi Ordine Ingegneri di Milano N° 4.201 — SINA
Direttore Lavori: Il Direttore dei Lavori S.I.N.A. S.p.A. Ing. Gaetano Gaudio
Direttore Operativo: Ing. Ing. Alessandro Muzzi
Direttore Operativo: Ing. Ing. Alessandro Muzzi
Direttore Operativo: Ing. Ing. Alessandro Muzzi
General Contractor: A.C.I. Scpa
Consorziamento di progettazione, costruzione e gestione: TARANTO LOGISTICA s.r.l.

SINA SpA Milano