



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio



COMMISSARIO STRAORDINARIO
DEL PORTO DI TARANTO

ORDINANZA n° ____/2020

del _____

Direzione competente: TEC

OGGETTO: LEGGE OBIETTIVO N°443/01. DELIBERE CIPE 74/03 E 104/10. CONCESSIONE DI PROGETTAZIONE/COSTRUZIONE/GESTIONE DELLA PIASTRA PORTUALE DI TARANTO.

CONCESSIONARIO: TARANTO LOGISTICA S.P.A.

CONTRATTO DI CONCESSIONE: REP. 298 DEL 09.03.2006

CUP: D11E05000000008 CIG 3124717609.

CONDIZIONI D'ESERCIZIO DELLA TESTATA DEL IV° SPORGENTE (progressiva 500,00 – 600,00 m) DELLA DARSENA AD OVEST E BANCHINA DI RIVA.

INTEGRAZIONE ALLA ORDINANZA N. 24 DEL 10.12.2020.

IL PRESIDENTE DELL'AdSP

e COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL PORTO

Su proposta dell'ing. Domenico Daraio, responsabile del procedimento del contratto di concessione in oggetto.

Premesso che:

- con precedente ordinanza n. 24 del 10.12.2020 è stata disciplinata l'utilizzo delle nuove opere portuali completate, ovvero: la testata dell'ampliamento del IV° sporgente, la darsena ad OVEST e la banchina di riva;
- che in detta ordinanza 24/2020, al secondo punto del dispositivo, è stata richiamata l'idoneità per le operazioni portuali della sola testata del IV° sporgente omettendo (per refuso) di richiamare le altre due opere trattate in ordinanza ossia: la darsena OVEST e la banchina di riva.

Ritenuto di dover integrare il dispositivo della citata ordinanza 24/2020 con il seguente ulteriore punto:

- *Le banchine ad OVEST del IV° sporgente, la banchina di riva ed i piazzali retrostanti sono idonei allo svolgimento delle operazioni portuali di carico/scarico delle unità navali e deposito merci sui piazzali".*

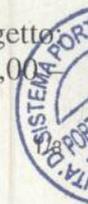
Letto ed applicato l'art. 6, co. 4, lett. a) della legge 84/94 e s.m.i. sul potere di regolamentazione e di ordinanza in riferimento alla sicurezza nell'ambito del porto.

Visto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362 in data 08.11.2016 di nomina del Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Ionio.

Considerato che le determinazioni assunte con la presente ordinanza non incidono sui patti e condizioni tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (concedente) e Taranto Logistica S.p.A. (concessionario) stabilite con la convenzione rep. n. 298 del 09.03.2006.

ORDINA

- Si richiama la precedente Ordinanza n. 24 del 10/12/2020 ad oggetto: "condizioni d'esercizio della testata del IV° sporgente (progressiva 500,00





600,00 m) della darsena ad ovest e banchina di riva” ed il relativo elaborato planimetrico con dati tecnici che continuano ad essere validi ed operativi.

- Il dispositivo di detta ordinanza 24/2020 viene integrato come segue:
dopo il secondo punto si inserisce:
 - *Le banchine ad OVET del IV° sporgente, la banchina di riva ed i piazzali retrostanti sono idonei allo svolgimento delle operazioni portuali di carico/scarico delle unità navali e deposito merci sui piazzali”.*

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente ordinanza; i contravventori, salvo che il fatto non costituisca diversa fattispecie di illecito penale o amministrativo, saranno perseguiti ai sensi dell'art.1174 del cod. nav..

Ai fini della idonea diffusione la presente ordinanza sarà affissa all'Albo della AdSP e pubblicata sul sito web istituzionale.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa alla Capitaneria di porto, alla Polizia di frontiera ed alla Guardia di Finanza (forze di polizia normalmente operanti in porto) ai fini di una più ampia e completa informazione, vigilanza e controllo.

*il Presidente della AdSP
e Commissario straordinario del Porto di Taranto
prof. avv. Sergio PRETE*



Si allega:

copia dell'Ordinanza n. 24 del 10/12/2020

