



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Ordinanza n° 29/21

del 29/09/2021

Direzione competente: AGE/OPE/TEC

Oggetto: Taranto Port Days - 1 - 4 ottobre 2021

Il Presidente

Premesso che

l'Associazione Porti Italiani (Assoporti) è promotrice dell'iniziativa denominata "*Italian Port Days*", evento lanciato nel 2019 al fine di promuovere, attraverso lo slogan "*opening port life and culture to people*", un'attività di promozione congiunta e coordinata della portualità e della cultura del mare, in sinergia tra le AdSP italiane;

La prima edizione degli *Italian Port Days* del 2019 ha registrato un notevole successo a livello nazionale ed è stata anche oggetto di pubblica approvazione sia da parte di ESPO - l'Organizzazione dei Porti Marittimi Europei - che di AIVP - l'Associazione Internazionale Porti-Città - che ha ritenuto gli *Italiani Port Days* quale buon esempio di promozione della cultura portuale a livello internazionale, inserendo l'iniziativa tra quelle di rilievo nella propria agenda 2030;

Nel maggio 2019, l'AdSP del Mar Ionio ha aderito, per la prima volta, all'iniziativa degli *Italian Port Days 2019* promossa da Assoporti organizzando i *Taranto Port Days* in collaborazione con The International Propeller Club Port of Taras e con il patrocinio del Comune di Taranto;

Nell'ottobre 2020, l'AdSPMI si è avvalsa della collaborazione delle Associazioni AFO6, Jonian Dolphin Conservation ed International Propeller Club - Port of Taras per l'organizzazione della seconda edizione dei *Taranto Port Days*. Le citate Associazioni hanno contribuito alla migliore riuscita dell'iniziativa che ha animato il porto di Taranto con momenti artistici e di approfondimento culturale che si sono alternati lungo l'area eventi allestita sul primo sporgente dello scalo, registrando la partecipazione di circa mille persone nei tre giorni dell'evento;

per il 2021, l'iniziativa *Italian Port Days* - promossa da Assoporti con la collaborazione delle AdSP nazionali - si terrà in modalità ibrida dal 20 settembre al 10 ottobre 2021 ed è stata inserita nel programma della DG Mare della Commissione Europea "EMD In My Country";

le finalità sottese all'iniziativa *Italian Port Days* sono in linea con gli obiettivi strategici del Piano Operativo Triennale (POT) 2020-2022 dell'AdSPMI, documento programmatico che individua, nell'obiettivo strategico "*Porto e territorio*", una serie di azioni da attuare nel triennio 2020-2022 per la valorizzazione del binomio porto-città di Taranto;

nello specifico, l'azione n. 10 del citato POT denominata "*PORTO E CITTÀ: (RI)COSTRUZIONE DI LEGAMI E RELAZIONI CON IL TERRITORIO ATTRAVERSO LA MATERIALIZZAZIONE DI UNA NUOVA IDENTITÀ TERRITORIALE BASATA SULLA CULTURA DEL MARE*" prevede che la ricostruzione delle relazioni tra porto e territorio si realizzi sia attraverso la continuità fisica e infrastrutturale del porto di Taranto verso la città, sia grazie ad iniziative promosse dall'AdSP e volte a materializzare

una rinnovata identità basata sul concetto di *floating community*, in linea con le buone pratiche promosse da altri porti europei;

il citato POT dell'AdSPMI individua, altresì, nella "Sostenibilità" un ulteriore obiettivo da raggiungere nell'arco temporale 2020-2022, attraverso la realizzazione di azioni strategiche volte, tra l'altro, allo sviluppo di un'economia circolare in ambito portuale;

l'AdSPMI, in considerazione delle finalità e delle tematiche che saranno promosse nell'ambito dell'iniziativa in oggetto - rientranti nei compiti istituzionali affidati alle AdSP - ha aderito, anche per il 2021, alla nuova edizione degli *Italian Port Days*, in quanto riconosce l'evento di che trattasi quale occasione utile per la valorizzazione della "risorsa mare" e del sistema logistico e portuale;

considerato che

l'AdSPMI è costantemente impegnata in ogni utile iniziativa volta ad avvicinare la cittadinanza e gli altri portatori di interesse del territorio al mondo delle attività marittimo-portuali, con un programma diretto a promuoverne la sensibilità, la conoscenza e l'attenzione verso i temi della blue economy;

l'AdSPMI ha aderito alla rete di AIVP - Association International Villes et Ports, quale membro del prestigioso network globale delle città portuali e, al momento prima port-city del sud Italia presente nella rete globale di AIVP, al fine di aprire lo scalo jonico allo scambio delle buone pratiche promosse dalle città-portuali internazionali con l'obiettivo di avvicinare, in maniera partecipata ed innovativa, il territorio alla cultura portuale e marittima;

Visto il protocollo di intesa stipulato con la Associazione Jonian Dolphin Conservation sottoscritto digitalmente in data 16 giugno 2021;

Visto il protocollo di intesa stipulato con l'Associazione AFO6 sottoscritto digitalmente in data 16 giugno 2021;

preso atto che nei predetti protocolli è presente la dichiarazione prodotta dalle Associazioni in persona del legale rappresentante, con la quale le stesse hanno assunto qualsivoglia responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che potesse derivare a persone, società/terzi in genere e cose, assumendosi qualsivoglia responsabilità e manlevando, in modo assoluto, l'Autorità Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato;

Considerato che l'evento è organizzato in aree portuali pubbliche individuate come da planimetria allegata;

Visto l'esito della riunione di coordinamento con le Pubbliche Amministrazioni svoltasi in data 23 settembre u.s. convocata via mail nel corso della quale è stato illustrato il programma dell'evento e sono state chieste eventuali osservazioni da parte dei presenti;

Preso atto altresì, della documentazione presentata da JDC relativa all'Evento Taranto Port Days, allegata alla presente ordinanza e consistente in

- relazione tecnica e del piano di emergenza dell'Evento Taranto Port Days;
- layout esplicativo di massima (planimetria);
- Protocollo anticontagio COVID-19

considerata la necessità di disciplinare le attività portuali ed il traffico pedonale e veicolare in concomitanza delle attività suindicate;

visto Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08/11/2016 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio.

letto ed applicato l'art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

che nei giorni **1-2-3-4 ottobre 2021** si svolgeranno i Taranto Port Days in area portuale così come da planimetria allegata.

Le attività saranno svolte come da programma ufficiale dell'evento e secondo quanto dettagliato nella descrizione di cui alla *allegata relazione tecnica per allestimenti temporanei di pubblico spettacolo*.

Nelle giornate immediatamente antecedenti e successive a quelle interessate dagli eventi e nella fattispecie a partire **dal 29 settembre 2021 al 6 ottobre 2021** l'area di che trattasi sarà interessata dalle necessarie attività di montaggio, allestimento e successivo smontaggio delle strutture e installazioni mobili indicate nell'allegata relazione (cit) nonché sgombero delle aree interessate, come da allegata planimetria (cit).

ORDINA

Articolo 1

L'area dell'evento sarà appositamente delimitata e segnalata da parte delle Associazioni Jonian Dolphin Conservation e AFO6.

Al fine di rendere compatibile l'esecuzione delle attività di che trattasi con l'uso pubblico dello spazio portuale, nel rispetto dei criteri previsti dal D.lgs. n. 81/2008 in materia di sicurezza ed igiene negli ambienti di lavoro, le Associazioni dovranno organizzare le attività e disporre ogni più ampia cautela ai fini della sicurezza del personale, dei mezzi d'opera e dei veicoli che transiteranno nell'area interessata dalla realizzazione degli eventi.

Le attività di che trattasi verranno svolte nel rispetto della normativa anti-Covid-19 vigente.

La velocità di circolazione veicolare nei pressi delle aree interessate sarà limitata a Km.30/h

Articolo 2

Le Associazioni stesse, al termine delle attività, dovranno sgomberare le relative aree dai mezzi e dalle attrezzature occorse per l'esecuzione delle stesse, riportando perfettamente lo stato dei luoghi alla situazione antecedente e ripristinando le normali condizioni di circolazione e di viabilità.

Articolo 3

La presente Ordinanza è subordinata all'obbligo da parte della Società organizzatrice di munirsi, direttamente e preventivamente, di tutte le autorizzazioni e/o concessioni all'uopo necessarie di

competenza di altre Amministrazioni/Enti e di ogni altro nulla osta/atto autorizzativo ovvero altro equivalente atto amministrativo, ove del caso occorrenti, ai fini dell'espletamento delle attività e/o che dovessero appalesarsi necessari nel corso dello svolgimento delle stesse, osservando le relative prescrizioni.

Articolo 4

È fatto divieto assoluto al personale impiegato di allontanarsi dalle aree destinate alle attività, al fine di assicurare le condizioni di igiene e sicurezza sulle aree interessate da operazioni portuali e salvaguardare la sicurezza di tutte le persone presenti in ambito portuale.

Articolo 5

E' fatto obbligo a chiunque di rispettare la segnaletica stradale prevista dall'art 1.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti, ove il fatto non costituisca più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Taranto, lì 29/09/2021

f.to Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

Visto:

f.to Il Segretario Generale
Dr. Roberto Settembrini (*)

(*) L'originale del documento sottoscritto in forma autografa è depositato agli atti.

- *All.ti:*
- *relazione tecnica e del piano di emergenza dell'Evento Taranto Port Days;*
- *layout esplicativo di massima (planimetria);*
- *Protocollo anti contagio COVID-19*