



Ordinanza n° 05/19
del 11/03/2019
Direzione competente: OPE

Oggetto: Porto di Taranto – Individuazione della destinazione d’uso per traffico passeggeri.

Il Presidente

vista la nota del 19/04/2018 dello Meridian Shipping & Chartering con il quale ha comunicato il calendario degli approdi delle M/S Marella Celebration e della M/S Marella Discovery per l’anno 2019 nel Porto di Taranto;

considerata la necessità di individuare un ormeggio da destinare all’approdo di navi passeggeri e di renderlo compatibile con le altre attività portuali svolte sulle banchine pubbliche;

considerate la necessità di garantire adeguati livelli di security in aderenza a quanto disposto dal PNSM e dal PFSP – aree pubbliche dell’AdSP del Mar Ionio;

valutata la necessità di garantire le indispensabili condizioni di sicurezza ai passeggeri in transito nel Porto di Taranto,

visto Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08/11/2016 di nomina del Presidente dell’AdSP del Mar Ionio.

letto ed applicato l’art 6, co 4. lett. a) della Legge 84/94 e successive modificazioni ed integrazioni;

RENDE NOTO

Il Porto di Taranto sarà interessato dall’approdo della nave da crociera M/S Marella Celebration il giorno 30 aprile 2019.

Il Porto di Taranto sarà interessato dall’approdo della nave da crociera M/S Marella Discovery nei seguenti giorni:

- 16 maggio 2019;
- 27 giugno 2019;
- 17 agosto 2019;
- 17 ottobre 2019.

ORDINA

Articolo 1

Nelle predette date il Primo Sporgente, lato Ponente, è dedicato all'accosto delle navi passeggeri da crociera.

Eventuali variazioni verranno opportunamente segnalate mediante comunicazione ufficiale sul sito istituzionale dell'Ente.

Articolo 2

Il giorno precedente all'approdo saranno eseguite le attività di installazione e montaggio della tendostruttura negli spazi indicati nella planimetria allegata.

Il giorno seguente all'approdo saranno eseguite le attività di disinstallazione e smontaggio della tendostruttura negli spazi indicati nella planimetria.

L'area di rispetto necessaria ad evitare interferenze fra le predette attività di installazione/rimozione e le operazioni portuali verrà opportunamente recintata e resa visibile in loco. La sola area di rispetto sarà preclusa alle operazioni portuali.

Il Primo Sporgente Ponente sarà area destinato al traffico passeggeri come indicato nella planimetria allegata e sarà interdetto dalle ore 07.30 del giorno dell'attracco fino alla partenza della nave a coloro che non hanno interesse al traffico passeggeri. All'uopo saranno posizionate delle transenne e saranno predisposti adeguati servizi a mezzo Guardie particolari giurate.

Sarà consentito l'accesso all'area ai soli operatori interessati alla gestione della nave passeggeri.

Nei giorni di presenza della nave passeggeri tutto il Primo Sporgente dovrà essere liberato da attrezzature e merci con la sola esclusione dell'area indicata come "AREA DEPOSITO MERCI" nella planimetria allegata. A questa ultima area non si potrà comunque accedere per eseguire attività di qualsiasi tipo durante la presenza della nave passeggeri all'ormeggio.

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Taranto, li 11 marzo 2019

***Visto: il Segretario Generale
Dott. Fulvio Lino DI BLASIO (*)***

***Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)***

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"