Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

**Decreto n° ____ / 23**
**del __ / __/ 2023**
**Direzione competente: LEG/Gare/TEC**

**Oggetto: Procedura ristretta telematica ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2022, e s.m.i. e dell'art. 156 del D. lgs. n. 36/2023 per la conclusione di un accordo quadro, con un unico operatore economico, finalizzato all'affidamento in appalto integrato, ai sensi dell'art. 48, commi 5 e ss. del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, e s.m.i., della progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori *per l'"Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)" articolata in n. 3 impianti di cold ironing presso le banchine pubbliche/in concessione del Porto di Taranto*, finanziati con i fondi PNC. Appalto nei settori speciali. CIG: A013FF8CBB. Avvio della procedura di affidamento ex art. 17, co. 1 del D.lgs. n. 36/2023. Nomina del responsabile del procedimento di accesso ai documenti amministrativi ai sensi dell'art. 15 del relativo Regolamento dell'AdSP approvato con Decreto n. 34 del 19/03/2021.**

**I L P R E S I D E N T E**

**su proposta**

dell'ing. Fausto KORONICA, RUP dell'appalto in oggetto nominato con Decreto n. 3 del 12.01.2022 - formalizzata con la presentazione del Modello Gara, pervenuto in data 22.09.2023;

**premesso che**

- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, recante "*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*", all'articolo 1 ha approvato il "*Piano nazionale per gli investimenti complementari*" (di seguito, "*PNC*"), finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza, e ripartito le relative risorse, per complessivi 30.622,46 milioni di euro, per gli anni dal 2021 al 2026;
- per lo sviluppo del sistema portuale, con una particolare attenzione alla riduzione delle emissioni inquinanti nell'ottica di una maggiore sostenibilità ambientale della mobilità via mare dei passeggeri e delle merci, con il decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR per cui sono risultati ammessi al finanziamento pubblico i seguenti interventi relativi al Porto di Taranto:
  - Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del Porto di Taranto (CUP D56G21001050006, Importo del finanziamento € 35.000.000);
  - Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il molo polisettoriale in concessione a SCCT nel Porto di Taranto (CUP D56G21001070006, Importo del finanziamento € 12.000.000);
  - Realizzazione di un impianto di cold ironing presso il pontile petroli in concessione ad ENI nel Porto di Taranto (CUP D56G21001080006, Importo del finanziamento € 8.000.000);
- il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 15 luglio 2021, adottato ai sensi dell'articolo 1 co. 7 del decreto-legge n. 59, ha individuato per ciascun intervento o programma gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati in relazione al cronoprogramma finanziario e coerenti con gli impegni assunti nel PNRR con la Commissione europea sull'incremento della capacità di spesa collegata all'attuazione degli interventi del Piano nazionale per gli investimenti complementari;
- nel rispetto delle scadenze previste da detto decreto del 15 luglio 2021, l'Accordo Procedimentale sottoscritto in data 04 novembre 2021 (prot. n. 32161) tra AdSP e il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, nel definire gli impegni connessi alla concessione dei suddetti finanziamenti, ha imposto il rispetto di tempistiche stringenti per l'avvio dei lavori. In particolare, ai sensi del del D.M. n. 330 del 13 agosto 2021, i contratti di appalto dovranno essere aggiudicati entro il 31 marzo 2024 e gli interventi devranno concludersi, con il collaudo, entro il 30 giugno 2026;
- a seguito dell'esperimento di una procedura aperta, in data 21.03.2023 è stato stipulato tra l'Adsp e il RTP DBA PRO. S.P.A./Galileo Engineering s.r.l. / S.J.S. Engineering s.r.l. /PROEL Engineering s.r.l./ Ambiente s.p.a. il contratto rep. n. 846 per l'esecuzione dell'incarico di "*redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 23, co. 5 e 6 del d.lgs. 50/2016 e delle linee guida MIMS/CSLLPP (luglio 2021) e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per l'elettrificazione delle banchine (cold ironing) articolata in n. 3 impianti di cold ironing presso le*

*banchine pubbliche/in concessione del porto di Taranto,* comprensivo del servizio opzionale della Direzione Lavori e del Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 157, comma 1 del D.Lgs. 50/2016;

- che gli impianti di cold ironing succitati sono inseriti nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2022-2024, approvata con Decreto n. 132 del 21/10/2021, e confermate nella successiva programmazione 2023-2025 approvata con Decreto n. 117 del 17/10/2022 (Adozione variazione con Decreto n. 82 del 13/06/2023);

**dato atto che**

- con note prot. nn. 13490 e 14729 rispettivamente in data 18.05.2023 e 25.05.2023 il suindicato RTP ha trasmesso i progetti di fattibilità tecnica ed economica afferenti agli interventi di che trattasi;
- nell'ambito dell'Accordo quadro rep. 849 del 29.03.2023, con ordinativo n.01 del 31.05.2023 è stata affidata al RTI ITS CONTROLLI TECNICI Spa/SOCOTEC CONSTRUCTION SAS/PEG INFRASTRUTTURE Spa, tra l'altro:
    - la verifica dei progetti succitati, ai sensi dell'art.26 del dlgs.50/2016;
    - le attività di supporto al RUP anche per la fase di affidamento dei lavori di che trattasi;
- detta verifica è in fase di conclusione;
- i progetti prevedono un importo complessivo per lavori pari a ***€ 33.667.788,62*** (*euro trentatremilioniseicentosessantasettemilasettecentottantantotto/62),* comprensivo degli oneri della sicurezza, IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. tra gli artt. 9 del D.P.R. 633/1972 e smi, 3 della L. 165/1990 e 1 c. 992 della legge 296/06 (finanziaria per il 2007) come da quadro economico dei relativi progetti;
- ai sensi dell'art. 41 co. 14 del D.Lgs. 36/2023, è stato stimato in ***€ 2.781.108,43*** l'importo complessivo dei costi della manodopera;

**attesa** l'urgente necessità di procedere all'aggiudicazione dei lavori di realizzazione dell'intervento di elettrificazione delle banchine (cold ironing) dei tre impianti di cold ironing in oggetto nel rispetto dei rigorosi tempi imposti dai piani PNRR e PNC succitati (pubblicazione bando 100% dei lavori entro 30.09.2023 con aggiudicazione entro 31.03.2024);

**visto**

- il modello gara – e relativi allegati - pervenuto in data 22.09.2023, nel quale, tra l'altro:
    - si indicava come oggetto dell'appalto lo svolgimento congiunto (appalto integrato) ai sensi dell'art. 48, commi 5 e ss., del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, e s.m.i. dei servizi di progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione degli Interventi in oggetto mediante la conclusione di un Accordo quadro con un operatore economico, ai sensi dell'art. 154 del Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
    - si individuavano, come prestazioni principali dell'Accordo quadro da affidare con in singoli contratti attuativi, i seguenti appalti integrati:

| INTERV. N. | Codice CUI/CUP | Descrizione dell'intervento | Importo Progettazione Esecutiva | Importo Lavori |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CUI: 00482707312022000002<br>CUP: D56G21001050006 | REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI TARANTO | € 215.734,31 | € 18.639.410,53 |
| 2 | CUI:90048270731202200003<br>CUP: D56G21001070006 | REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL MOLO POLISETTORIALE IN CONCESSIONE AD SCCT NEL PORTO DI TARANTO; | € 116.806,81 | € 8.631.585,48 |
| 3 | CUI 90048270731202200004<br>CUP: D56G21001080006 | REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL PONTILE PETROLI IN CONCESSIONE AD ENI NEL PORTO DI TARANTO | € 85.749,63 | € 5.822.362,06 |

    - si proponeva, per l'affidamento dell'appalto *de quo*:
        - l'indizione di una procedura di gara ristretta *ex* art. 2 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2022 e ss.mm.ii. e dell'art. 156 del D. lgs. n. 36/2023;
        - come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 108, co. 2, lett. e) del citato d.lgs.36/23 secondo modalità, elementi e sub-elementi di valutazione che saranno successivamente dettagliati nella lettera di invito, stabilendo i seguenti punteggi massimi:
            - 80 punti per l'offerta tecnica;
            - 20 punti per l'offerta economica;

- si proponeva un lotto unico indicando quali motivazioni, , (a) l'esigenza di assicurare una più efficace e coordinata esecuzione del complesso di attività in cui si articola l'Accordo Quadro e di garantire, nel contempo, una maggiore razionalizzazione e contenimento dei costi attraverso possibili economie di scala ottenibili da una gestione unitaria delle prestazioni relative agli interventi PNRR/PNC. Tale scelta è operata in un'ottica di bilanciamento degli interessi coinvolti ed è stata effettuata in base a motivazioni di carattere tecnico/economico/amministrativo, come di seguito indicate:
  - dal punto di vista tecnico: il lotto unico garantisce uniformità/standardizzazione delle scelte progettuali e di esecuzione dei lavori, sulle tre banchine oggetto di intervento, oltre che la ricerca di soluzioni tecniche tali da razionalizzare le risorse disponibili, anche ai fini di una più funzionale gestione e manutenzione dell'infrastruttura; inoltre, trattandosi di attività di progettazione afferenti ad interventi strettamente correlati e interconnessi tra loro, l'affidamento ad un unico operatore economico che interloquisca con enti/soggetti competenti per il rilascio di pareri ed autorizzazioni sul progetto esecutivo, garantisce uniformità e coerenza delle scelte progettuali (accorgimenti tecnici per adeguare gli impianti alla particolare situazione dei luoghi e alle norme a tutela dell'ambiente). Il miglior coordinamento progettuale e di esecuzione facilita, inoltre, la gestione contrattuale da parte della DL;
  - dal punto di vista economico: il lotto unico è funzionale a garantire economie di scala in termini tecnologici, gestionali ed economici degli interventi, non solo ammortizzando i costi di progettazione esecutiva e determinando, nell'immediato (venendo meno la duplicazione delle voci di costo per ciascun intervento) un risparmio in termini di fondi pubblici ma anche agendo nell'ottica della ottimizzazione dei costi di esercizio e manutenzione degli impianti a realizzarsi;
  - dal punto di vista amministrativo, comporta:
    1. l'interlocuzione unitaria con i concessionari delle banchine, idonea a garantire soluzioni progettuali ed esecutive, di ispirazione omogenea su tutte le aree oggetto degli interventi;
    2. l'interlocuzione unitaria con il gestore della Rete Elettrica Nazionale (TERNA Spa) e di distribuzione (e-distribuzione SPA) che, previa analisi della rete di fornitura e distribuzione dell'energia elettrica nell'ambito delle aree sotto la giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, consente di progettare e realizzare in maniera appropriata e razionale le parti impiantistiche di interfaccia, evitando sovrapposizioni e duplicazioni;
    3. l'espletamento in maniera coordinata e unitaria delle interlocuzioni con gli Enti che, a vario titolo, hanno rilasciato parere favorevole condizionato, nell'ambito della CdS finalizzata all'approvazione degli interventi.

  (b) la circostanza che per i settori speciali – tra cui rientra, come previsto dall'art. 150 del Codice, il settore dei porti – l'art. 141 comma 5 prevede che "Le stazioni appaltanti o gli enti concedenti possono determinare le dimensioni dell'oggetto dell'appalto e dei lotti in cui eventualmente suddividerlo, senza obbligo di motivazione aggravata e tenendo conto delle esigenze del settore speciale in cui operano";
- si indicavano i fondi PNC come unica fonte di finanziamento delle prestazioni oggetto di appalto;
- si indicava l'importo complessivo stimato a base di gara pari a ***€ 33.667.788,62*** (*euro trentatremilioniseicentosessantasettemilasettecentottantantotto/62*), - IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art. 9, co. 1 p. 6) del D.P.R. 633/1972, modificato e integrato dall'art. 3, co. 13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni dalla L.165/1990, nonché dall'art. 1, comma 992 della Legge finanziaria 2007- come desumibile dal quadro economico allegato ai PFTE in corso di verifica, così distinto:

  a) ***€ 33.249.497,87*** (*euro trentatremilioniduecentoquarantanovemilaquattrocentonovantasette/87*) per lavori di cui *€ 33.093.358,07* (*euro trentatremilioninovantatremilatrecentocinquantotto/07*), per i lavori e *€ 156.139,80* (*euro centocinquantaseimilacentotrentanove/80*), per gli oneri della sicurezza;

  b) **€ 418.290,75** (*euro quattrocentodiciottomiladuecentonovanta/75*) per i servizi di progettazione esecutiva, costi della sicurezza di natura interferenziale non sussistenti, calcolato ai sensi dell'art. 41, comma 15, del Codice, dell'Allegato al Codice I.13 e del D.M. Giustizia 17 giugno 2016;

**considerato che**

- il valore globale stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14, comma 4 del d.lgs.36/2023, comprensivo di modifiche contrattuali *ex* art. 120, commi 1, lett.a) e 9 del medesimo decreto, è pari a ***€ 44.401.346,34*** IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art. 9, co. 1 p. 6) del D.P.R. 633/1972, modificato e integrato dall'art. 3, co. 13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni dalla L.165/1990, nonché dall'art. 1, comma 992 della Legge finanziaria 2007 così distinto: ***€ 33.667.788,62*** (*euro trentatremilioniseicentosessantasettemilasettecentottantantotto/62*), comprensivo di ***€ 156.139,80***, per gli oneri della sicurezza, ***€ 418.290,75*** (*euro quattrocentodiciottomiladuecentonovanta/75*) per i servizi di progettazione esecutiva, come risultanti dai PFTE degli interventi (tutt'ora in corso di verifica) oltre ***€ 4.000.000,00*** per opzioni e ***€ 6.733.557,72*** quale importo massimo in aumento del quinto d'obbligo ai sensi, rispettivamente, dei commi 1 lettera a) e 9 dell'art. 120 del D.lgs.36/2023;
- ai sensi dell'art. 14 co. 16 del D.lgs. 36/2023, l'importo complessivo delle attività previste dall'Accordo Quadro è superiore alle soglie indicate al co. 1 del medesimo articolo;

**ritenuto**

- opportuno, per quanto sopra, avviare una *Procedura ristretta telematica ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2022, e s.m.i. e dell'art. 156 del D. lgs. n. 36/2023 per la conclusione di un accordo quadro, con un unico operatore economico, finalizzato all'affidamento in appalto integrato, ai sensi dell'art. 48, commi 5 e ss., del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, e s.m.i., della progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di n. 3 impianti di Cold Ironing presso le Banchine pubbliche/in concessione del Porto di Taranto, finanziati con i fondi PNC. Appalto nei settori speciali,* utilizzando come criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108, co. 2, lett. b) del D.lgs. 36/2023 secondo modalità, criteri e subcriteri di valutazione che saranno successivamente dettagliati nelle lettere di invito;

**visti**

- il Decreto del M.I.M.S. (già Ministro delle Infrastrutture e Trasporti) n. 14, in data 14/01/2021, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 05/21, in data 11.05.2021, di nomina del Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Decreto del Presidente di quest'AdSPMI n. 165 in data 15.12.2021 di approvazione del patto di integrità relativo alle procedure di gara finalizzate alla stipula dei contratti pubblici;
- il Decreto del Presidente e Commissario straordinario del Porto di Taranto n. 09 in data 29.01.2021 di istituzione dell'Ufficio Speciale Opere Strategiche e relativo decreto di attuazione n. 161 del 14.12.2021;

**visto** il capitolo U211/10 "*Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali*" inserito nella UPB 2 – Titolo II - Spese in conto capitale del Bilancio di previsione 2023, che presenta la disponibilità;

**letti ed applicati**

- il D.lgs.36/2023 "*Codice dei contratti pubblici*";
- il D.lgs. 50/2016 per quanto applicabile;
- l'articolo 3 della Legge n. 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari;
- il Decreto Legge n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020 (cd. Decreto "Semplificazioni")
- il Decreto Legge n. 77/2021 convertito con Legge n. 108/2021 (cd. Decreto "semplificazioni bis");
- il vigente Piano triennale per la prevenzione della corruzione, per contrastare possibili eventi corruttivi;
- la normativa applicabile agli interventi finanziati in tutto o in parte con fondi PNRR e PNC;

**D E C R E T A**

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare il modello gara del 22.09.2023 nel quale sono riportati gli elementi essenziali del contratto;
3. di indire*, ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2022, e s.m.i. e dell'art. 156 del D. lgs. n. 36/2023 la procedura ristretta telematica per la conclusione di un accordo quadro, con un unico operatore economico, finalizzato all'affidamento in appalto integrato, ai sensi dell'art. 48, commi 5 e ss., del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, e s.m.i., della progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di n. 3 impianti di Cold Ironing presso le Banchine pubbliche/in concessione del Porto di Taranto;*

4. di dare atto che l'importo a base di gara potrebbe subire variazioni in aumento/diminuzione in esito alle attività di verifica dei progetti di fattibilità tecnica ed economica dei tre interventi in oggetto;
5. di individuare quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 108, co. 2, lett. e) del D.lgs. 36/2023, secondo modalità, elementi e sub-elementi di valutazione che saranno successivamente dettagliati nella lettera di invito stabilendo i seguenti punteggi massimi: *a)* 80 punti per l'offerta tecnica; *b)* 20 punti per l'offerta economica;
6. di dare atto che gli OE devono essere in possesso dei requisiti minimi di partecipazione, come indicati nell'allegato al modello gara "Requisiti di partecipazione" precitato;
7. che saranno invitati a presentare offerta tutti gli *OE* che ne abbiano fatto richiesta e che siano in possesso dei requisiti di qualificazione previsti dal bando;
8. di individuare, sulla base del modello gara cit., i seguenti elementi essenziali del contratto:

- oggetto *sintetico del contratto: (*CPV: 45315300-1 Impianti di alimentazione di corrente ) Le prestazioni oggetto di affidamento è lo svolgimento congiunto ai sensi dell'art. 48, commi 5 e ss., del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021, e s.m.i. dei servizi di progettazione esecutiva e dei lavori di realizzazione (appalto integrato) di una rete di sistemi per la fornitura di energia elettrica dalla riva alle navi durante la fase di ormeggio consistente in n. 3 impianti di cold ironing presso le banchine pubbliche/in concessione del porto di Taranto, al fine di limitare l'utilizzo dei motori ausiliari di bordo per l'autoproduzione dell'energia elettrica necessaria, riducendo sensibilmente emissioni di CO2, ossidi di azoto e polveri sottili, nonché l'impatto acustico.;
- *importo massimo stimato a base di gara:* il valore complessivo dei contratti rientranti nell'Accordo Quadro è stimato in ***€ 33.667.788,62*** (IVA non imponibile ai sensi del comb. disp. di cui all'art. 9, co. 1 p. 6) del D.P.R. 633/1972, modificato e integrato dall'art. 3, co. 13 del D.L. 90/1990 convertito con modificazioni dalla L.165/1990, nonché dall'art. 1, comma 992 della Legge finanziaria 2007) così distinto:

| INTERV. N. | Codice CUI/CUP | Descrizione dell'intervento | Importo Progettazione Esecutiva | Importo Lavori |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CUI: 00482707312022000002<br>CUP: D56G21001050006 | REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI TARANTO | € 215.734,31 | € 18.639.410,53 |
| 2 | CUI:90048270731202200003<br>CUP: D56G21001070006 | REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL MOLO POLISETTORIALE IN CONCESSIONE AD SCCT NEL PORTO DI TARANTO; | € 116.806,81 | € 8.631.585,48 |
| 3 | CUI 90048270731202200004<br>CUP: D56G21001080006 | REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL PONTILE PETROLI IN CONCESSIONE AD ENI NEL PORTO DI TARANTO | € 85.749,63 | € 5.822.362,06 |

- *modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs 36/2023:*
  *a) la Stazione appaltante, ai sensi dell'art.* 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. n. 36/2023, *si riserva di modificare il contratto in corso di esecuzione nel caso si renda necessario affidare all'aggiudicatario dell'accordo quadro* le attività di progettazione ed esecuzione dei lavori necessari a connettere la cabina primaria AT/MT, prevista con l'intervento relativo alle banchine pubbliche (I sporgente), alla Rete Elettrica Nazionale di proprietà TERNA SpA. Si precisa che tale intervento si sostanzia nella progettazione e realizzazione del cavo di collegamento tra la citata Cabina Primaria AT/MT prevista in ambito portuale, di competenza di quest'AdSP, e una nuova Stazione Elettrica che sarà realizzata da TERNA SpA in area che sarà successivamente resa nota. L'importo complessivo per l'esecuzione di detto collegamento è stimato in € 4.000.000,00, con spesa prevista all'interno del Quadro Economico dell'intervento n. 1 nella voce denominata "*Costi di connessione*";
  *b) la Stazione appaltante si riserva, ai sensi dell'art.* 120 comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023, *qualora in corso di esecuzione si renda necessaio un aumento o una riduzione dlle prestazioni fino a concorrenza dle quinto dell'importo del contratto di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamante previste per un importo massimo pari* a € 6.733.557,72;

- *durata del contratto:* pari a quattro anni (*4 anni*), decorrenti dalla data di sottoscrizione dell'accordo quadro. Per durata si intende il periodo entro il quale l'Ente potrà affidare i singoli contratti specifici, tenendo conto che gli interventi devono concludersi, con il collaudo, entro il 30 giugno 2026, fatte salve eventuali proroghe concesse da parte del Dicastero competente;

- *clausola di revisione dei prezzi:* qualora nel corso di esecuzione del singolo contratto attuativo si verifichino particolari condizioni di natura oggettiva che determinino una variazione, in aumento o in diminuzione, del costo dell'opera superiore al cinque per cento, i prezzi sono aggiornati, nella misura dell'ottanta per cento della variazione, in relazione alle sole prestazioni ancora da eseguire, in conformità all'art. 60 del d.lgs.36/2023 e a quanto specificato nell'Accordo Quadro e nei Contratti Attuativi. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi si utilizzeranno, ai sensi del co.2 del medesimo art.60, gli indici sintetici di costo di costruzione elaborati dall'ISTAT;
- *garanzie ed assicurazioni:* garanzia provvisoria ai sensi dell'art.106 del d.lgs.36/2023, mentre all'atto della stipulazione dell'Accordo Quadro, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva di cui all'art. 117 del medesimo decreto calcolato sull'importo complessivo dell'Accordo quadro, oltre ad una polizza assicurativa per responsabilità civile professionale del progettista e una polizza CAR e RC conforme a quanto previsto dall'art. 117, comma 10, nonché la polizza per la rata di saldo ex art. 117, comma 11, del d.lgs.36/2023;
- *anticipazione*: per ogni singolo Contratto Attuativo è prevista, con le modalità indicate all'art.125 del d.lgs.36/2023, l'anticipazione pari al 20 % del valore contrattuale;
- *subappalto:* con riferimento ai singoli contratti/appalti attuativi/specifici, il subappalto è consentito secondo le modalità e le condizioni previste dalla normativa vigente e, in particolare, dall'art. 119 del D.lgs. 36/2023;

9. *penali:* per ritardi nell'esecuzione dei lavori è prevista una penale pari al 1‰ (uno per mille) dell'ammontare netto del relativo contratto attuativo (art.126 comma 1, DLgs 36/2023), secondo le modalità che saranno specificate nella lettera d'invito; quale forma del contratto la scrittura pubblico-amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante dell'Ente in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale ex art. 18, co. 1 del D.lgs. 36/2023;
10. di stabilire che la Stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere, nell'ambito del singolo Contratto Attuativo, alla consegna frazionata delle attività oggetto di affidamento;
11. di riservarsi la facoltà di non eseguire la procedura, di prorogarne la scadenza/di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
12. il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art. 213 del d.lgs.36/2023, con esclusione del deferimento arbitrale;
13. di riservarsi la facoltà di non eseguire la procedura, di revocare/di annullare il procedimento in qualsiasi momento, con provvedimento motivato;
14. di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, in applicazione dell'art. 108, co. 10 del d.lgs. 36/2023;
15. di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
16. di riservarsi la facoltà, ai sensi dell'art. 76, co. 2, lett. a) del d.lgs. 36/2023, di procedere mediante procedura negoziata senza bando qualora non dovesse pervenire alcuna offerta o alcuna offerta appropriata, né alcuna domanda di partecipazione o alcuna domanda di partecipazione appropriata;
17. di riservarsi la facoltà di chiedere l'avvio delle attività nelle more della stipula del contratto, ai sensi dell'art. 8 comma 1, lett. a) del D.L. 76/2020 conv. in L. 120/2020 e mod. dal D.L. 77/2021 conv. in L. 108/2021;
18. di individuare quale Responsabile del Procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art. 15 del relativo Regolamento dell'AdSP MI approvato con Decreto n. 34 del 19.03.2021, l'ing. Fausto Koronica, RUP dell'appalto in oggetto;
19. di dare mandato alla Sezione Gare e Contratti per la predisposizione degli atti conseguenti;
20. di dare atto che il capitolo U211/10 "*Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali*" inserito nella UPB 2 – Titolo II - Spese in conto capitale del Bilancio di previsione 2023, presenta la disponibilità finanziaria e che con successivo e separato provvedimento, a seguito dell'individuazione del Soggetto contraente, si procederà all'assunzione del relativo impegno di spesa;

21. di disporre che, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50/2016, tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto siano pubblicati ed aggiornati sul profilo del committente alla sezione amministrazione trasparente e sul sito del M.I.T.

***Il Presidente***
***Prof. Avv. Sergio PRETE***

*f.s./a.i./MA*