



OGGETTO: REALIZZAZIONE DEL CAVO DI CONNESSIONE IN AT (FUORI AMBITO PORTUALE) TRA LA SOTTO STAZIONE ELETTRICA DI UTENZA A SERVIZIO DEGLI IMPIANTI DI COLD IRONING DEL PORTO DI TARANTO BANCHINE PUBBLICHE/PONTILE PETROLI (DA REALIZZARE IN AMBITO PORTUALE) E LA STAZIONE ELETTRICA RTN 132 KV GIS (DA REALIZZARE IN AMBITO COMUNALE DA PARTE DI TERNA SPA), IVI COMPRESO IL "COLLEGAMENTO PROVVISORIO" ALLA RTN". CUP D56G21001050006. CIG: 9298976DBD. APPROVAZIONE DELLA MODIFICA DEL CONTRATTO REP.846/2023 E RELATIVO ATTO AGGIUNTIVO REP. N. 887/2024 AI SENSI DELL'ART. 106, COMMI 1, LETT. B), E 12 DEL D.LGS. 50/2016 PER IL "SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA AI SENSI DELL'ART. 23, CO. 5 E 6 DEL D.LGS. 50/2016 E DELLE LINEE GUIDA MIMS/CSLLPP (LUGLIO 2021) E DEL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER L'ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE (COLD IRONING)".

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Su proposta del RUP,

premessi che:

- in data 21.03.2023 è stato sottoscritto, tra questa Amministrazione e il RTI DBA PRO SpA - Galileo Engineering srl - S.J.S. ENGINEERING srl - PROEL ENGINEERING srl - Ambiente SpA, il contratto n. 03/2023 – Rep. 846 avente ad oggetto il servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, relativo all'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto";
- il progettista incaricato, con nota acquisita al prot. n. 13490 del 18.05.2023, ha trasmesso all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio l'ultima revisione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dei tre interventi di elettrificazione delle banchine pubbliche/in concessione;
- con note prot. n. 16110, n. 16135 e n. 16157 del 01.06.2023 sono state convocate le Conferenze dei Servizi decisorie semplificata in modalità asincrona ex art. 14, comma 2 della L. n. 241 del 1990, secondo il combinato disposto tra l'art. 48 comma 5 del DL 77/2021 (come da ultimo modificato dalla Legge n. 41 del 21.04.2023) e l'art.7 comma 2 DL 1/2015, con le modalità di cui all'art. 14-bis e ss.gg. della Legge n. 241/1990, rispettivamente per gli interventi relativi alle Banchine pubbliche, al Molo polisettoriale e al Pontile Petroli;
- a seguito dell'espletamento dell'iter amministrativo, con provvedimenti prot. n. 27508, n. 27511 e n. 27512 del 28.08.2023 sono state adottate, ai sensi del comma 5, art. 14-bis della Legge 241/90 e ss.mm.ii., con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima Legge, le determinazioni motivate di conclusione positiva delle Conferenze di Servizi di cui all'articolo 27, comma 3, del Decreto Legislativo n. 50 del 2016;
- con note prot. n. CP/260, n. CP/261 e n. CP/262 del 18.12.2023 (rispettivamente ns. prot. n. 40282, n. 40283, n. 40284 del 19.12.2023), ITS Controlli Tecnici Spa, incaricata delle attività di verifica dei PFTE ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016, ha emesso i rapporti conclusivi di verifica, doc. n. 22023AR-F06-RC-0001 (Banchine pubbliche), doc. n. 22023AR-F07-RC-0001 (Molo Polisettoriale) e doc. n. 22023AR-F08-RC-0001 (Pontile Petroli);
- con nota acquisita al prot. n. 40468 del 20.12.2023, il RTI appaltatore ha trasmesso il PFTE relativo ai 3 interventi di Cold Ironing aggiornati, in relazione alle prescrizioni/osservazioni emerse sia nell'ambito delle Conferenze di Servizi che all'esito della procedura di verifica ex art. 26 succitate;
- con Decreti del Presidente nn. 137 (Banchine Pubbliche), 138 (Molo Polisettoriale) e 139 (Pontile Petroli) del 21.12.2023, la Stazione Appaltante ha approvato i PFTE di che trattasi, validati dal RUP con verbali prot. n. 40513 (Banchine pubbliche), n. 40524 (Molo Polisettoriale) e n. 40518 (Pontile Petroli) del 20.12.2023;
- con Decreto del Presidente n. 112 del 25.09.2023 è stata avviata, ai sensi dell'art. 2 del D.L. n. 76/2020 (convertito con modificazioni dalla L. n. 120/2022) e dell'art. 156 del D. lgs. n. 36/2023, la procedura ristretta telematica per

la conclusione di un accordo quadro, con un unico operatore economico, finalizzato all'affidamento in appalto integrato, ai sensi dell'art. 48, commi 5 e ss. del D.L. n. 77/2021 (convertito con modificazioni dalla L. n. 108/2021) della progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori di n. 3 impianti di Cold Ironing presso le Banchine pubbliche/in concessione del Porto di Taranto, per un importo massimo stimato pari ad € 33.667.788,62 IVA non imponibile, oltre € 4.000.000,00 per opzioni ed € 6.733.557,72 quale importo massimo in aumento del quinto d'obbligo ai sensi, rispettivamente, dei commi 1, lettera a), e 9 dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023. In data 29.09.2023, la stessa procedura è stata successivamente pubblicata in GUUE – CIG A013FF8CBB - CUP: D56G21001070006;

- con Decreto n. 31 del 28.03.2024 l'appalto integrato succitato è stato aggiudicato - ai sensi del combinato disposto degli artt. 225, comma 8, 226, comma 5 del d.lgs. n. 36/2023, dell'art. 8 del D.L. n. 76/2020 e di quanto chiarito dal Ministero delle Infrastrutture con parere n. 2186/2023 - al Consorzio Fenix (Accordo Quadro Rep. N. 900 del 18.07.2024);

considerato che, con riferimento alla connessione alla rete AT:

- con istanza avanzata sul portale "myterna" in data 14.03.2023 e perfezionata definitivamente in data 04.05.2023, questa Amministrazione ha chiesto alla Società TERNA Spa l'emissione della Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG) per la connessione dell'impianto in oggetto ed il corrispettivo di connessione, per una potenza pari a 35 MW in AT;
- con nota prot. n. 94095 del 18.09.2023, acquisita al prot. n. 30083 del 18.09.2023, TERNA Spa ha trasmesso il "preventivo di connessione" (Soluzione Tecnica Minima Generale - STMG) inerente alla pratica avente codice n. 202301180, successivamente accettato formalmente da questa Autorità con nota prot. n. 30630 del 21.09.2023, oltre che attraverso il portale "myterna";
- a seguito delle criticità emerse relativamente alla fornitura di energia elettrica in MT alla rete esistente di e – distribuzione per l'impianto da realizzarsi presso il Pontile Petroli, la medesima società ha provveduto a richiedere a Terna la valutazione di una soluzione tecnica minima che contemplasse la connessione del summenzionato impianto alla rete AT;
- con nota prot. n. GRUPPO TERNA/P20230099935-02/10/2023, Terna ha provveduto a trasmettere a e-distribuzione, la Soluzione Tecnica Minima Generale (STMG), successivamente inoltrata alla Stazione Appaltante che, con nota prot. n. 35951 del 08.11.2023, ne comunicava la formale accettazione;
- con nota prot. n. E-DIS-23/10/2023-1161931, acquisita al ns. prot. n. 35664 del 06.11.2023, si è stabilito che, in merito alla tematica della connessione, la Cabina Primaria AT/MT da realizzarsi in ambito portuale:
 - dovrà provvedere all'alimentazione di entrambi gli impianti di Cold Ironing da realizzarsi in corrispondenza del I Sporgente e del Pontile Petroli;
 - sarà approvvigionata mediante una Nuova Stazione Elettrica (SE) della RTN a 150kV, da realizzarsi al fuori dall'ambito portuale e da condividere, nell'utilizzo, con la Terna SPA;
- questo Ente, a seguito di numerosi incontri ed interlocuzioni, ha condiviso con Terna, tra l'altro, anche l'ubicazione della Nuova Stazione Elettrica (SE 132 KV GIS) della RTN a 150kV all'interno della particella n. 248 Foglio 200 del Comune di Taranto;
- con nota prot. n. 20240142621 del 20.12.2024, acquisita al prot. di questo Ente al n. 33907 del 20.12.2024, Terna ha trasmesso la documentazione progettuale (PFTE) ai fini dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 33 del D.L. n. 36/2022, alla costruzione e all'esercizio delle Opere sulla RTN a 150 kV per la connessione degli impianti di elettrificazione del porto di Taranto;
- con nota prot. n. 3246 del 03.02.2025 questa AdSP ha formulato a Terna la richiesta di assentire un collegamento "provvisorio" che permetta di alimentare gli impianti di Cold Ironing afferenti alle "banchine pubbliche" e al "pontile petroli" alla rete AT, prima della realizzazione della futura Stazione Elettrica (SE 132 KV GIS) della RTN a 150kV, e di avviare le interlocuzioni tecniche con i progettisti incaricati da questa Stazione Appaltante per la definizione dell'ubicazione del punto elettrico idoneo più prossimo all'area ove sorgerà la citata Stazione Elettrica, oltre che per la necessaria collaborazione inerente la definizione dei dettagli progettuali;

ravvisata, per quanto sopra, l'esigenza dell'Amministrazione di procedere (a) alla redazione del PFTE e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione (CSP) per la realizzazione del cavo di connessione in AT (fuori ambito portuale) tra la SSE di Utenza (da realizzare in ambito portuale) e la SE RTN 132 KV GIS, ivi compreso il "collegamento provvisorio" alla RTN, al fine della tempestiva predisposizione della documentazione tecnica utile all'avvio della CdS ex art. 33 del D.L. n. 36/2022 finalizzata all'acquisizione dell'autorizzazione unica di competenza della Regione Puglia, (b) alla direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE), in quanto prodromiche all'ultimazione dell'intervento denominato "Realizzazione di un impianto di cold ironing presso le banchine pubbliche del porto di Taranto" da completare entro il termine improrogabile del 30.06.2026;

accertato che le professionalità in organico alla Direzione Engineering dell'Ente, pur adeguate allo svolgimento dei compiti di che trattasi, sono già impegnate nello svolgimento delle funzioni di istituto e nella realizzazione e gestione di altre opere pubbliche (anche strategiche) non potendo, pertanto, garantire il rispetto delle tempistiche imposte a livello governativo e ministeriale per l'attuazione degli interventi PNRR/PNC di cui l'AdSP MI è titolare, come risulta dall'attestazione di carenza organico del 04.11.2024, agli atti dell'Amministrazione;

vista la relazione prot.n. 28666 del 04.11.2024, con la quale il RUP dell'appalto in epigrafe ha proposto, ai sensi del combinato disposto tra i commi 1 lett. b) e 12 del d.lgs. 50/2016, la modifica al contratto rep.n. 846/23 e relativo atto aggiuntivo rep.n. 887/24 per l'esecuzione dei seguenti servizi supplementari da parte del contraente originale:

- redazione del progetto di fattibilità tecnico ed economica ed incarico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (CSP) per la realizzazione del cavo di connessione AT (fuori ambito portuale) tra la SSE di Utenza (da realizzare in ambito portuale) e la SE RTN 132 KV GIS, ivi compreso il "collegamento provvisorio" alla RTN per un importo lordo di € 109.876,89;
 - incarico di direzione lavori (DL) per un importo lordo di € 79.985,16;
 - incarico di coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE) per un importo lordo di € 26.885,76;
- per un valore complessivo, stimato ai sensi del DM Giustizia 17 giugno 2016, pari a € 216.747,81, oneri previdenziali esclusi ed IVA non imponibile, costi della sicurezza di natura interferenziale non sussistenti, corrispondenti ad € 146.304,77, al netto del ribasso del 32,50% offerto dall'aggiudicatario in sede di gara;

dato atto che:

- il valore complessivo richiesto dalla modifica contrattuale *de qua* è pari al 9,1% dell'importo contrattuale originario e quindi inferiore al 20% dell'importo del contratto originario;
- le attività in parola afferiscono a "Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile" identificati, ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, nella categoria IMPIANTI – I.D. IB.08 (Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica, telegrafia, telefonia) e, pertanto, risultano analoghe a quelle oggetto di contratto rep. 846/2023 citato in premessa;
- il predetto servizio trova copertura economica nell'ambito della voce B.17 "Costi di connessione" del Quadro Economico del PFTE approvato relativo all'intervento n. 1 di Elettrificazione (Cold Ironing) delle banchine pubbliche (I sporgente) del porto di Taranto;
- l'intervento di cui sopra è inserito nella programmazione triennale dei lavori pubblici 2022-2024, approvata con Decreto n. 132 del 21.10.2021, e confermata nella successiva programmazione 2023-2025, approvata con Decreto n. 117 del 17.10.2022 (adozione variazione Decreto n.82 del 13/06/2023);

visto l'art.1 06 del d.lgs. 50/2016 a norma del quale:

- comma 1 "Le modifiche, nonché le varianti, dei contratti di appalto in corso di validità devono essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della stazione appaltante cui il RUP dipende. I contratti di appalto nei settori ordinari e nei settori speciali possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti:.....lett. b) per lavori, servizi o forniture, supplementari da parte del contraente originale che si sono resi necessari e non erano inclusi nell'appalto iniziale, ove un cambiamento del contraente produca entrambi i seguenti effetti, fatto salvo quanto previsto dal comma 7 per gli appalti nei settori ordinari: 1) risulti impraticabile per motivi economici o tecnici quali il rispetto dei requisiti di intercambiabilità o interoperabilità tra apparecchiature, servizi o impianti esistenti forniti nell'ambito dell'appalto iniziale; 2) comporti per l'amministrazione aggiudicatrice o l'ente aggiudicatore notevoli disagi o una consistente duplicazione dei costi;..."
- comma 12 "La stazione appaltante, qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, può imporre all'appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario. In tal caso l'appaltatore non può far valere il diritto alla risoluzione del contratto";

rilevata l'esistenza dei presupposti per procedere con la modifica contrattuale ex art. 106 co. 1 lett. b) e 12 del d.lgs.50/2016 in quanto:

- trattasi di servizi sopravvenuti e non compresi nel contratto iniziale in quanto al momento dell'espletamento della gara (pubblicata sulla G.U.U.E. S/188-584917 del 29.09.2023), non era nota la Soluzione Tecnica Minima Generale di Connessione (STMG) alla RTN, la cui definizione è stata ottenuta a seguito della già citata email del 09.10.2024, acquisita al prot. n. 26274 del 09.10.2024, con cui TERNA Spa ha confermato l'ubicazione dell'area individuata al fg. 200 p.IIa n. 248 in cui sarà realizzata la nuova SE 132 KV GIS;
- l'affidamento del servizio di che trattasi ad operatore diverso dall'RTP originario risulta (a) tecnicamente impraticabile poiché le specifiche di connessione alla RTN, già definite dall'RTP nella precedente progettazione e frutto del confronto con TERNA SpA, costituiscono vincoli tecnici stringenti e imprescindibili per la nuova progettazione. Un cambio di progettista, infatti, comporterebbe criticità tecniche nella garanzia di interoperabilità tra gli impianti ed elevati rischi per la Stazione Appaltante in termini di compatibilità delle soluzioni progettuali e di compromissione dell'unitarietà dell'intervento complessivo di elettrificazione portuale, oltre che inevitabili ritardi realizzativi; (b) economicamente impraticabile in quanto comporterebbe per l'Amministrazione una consistente duplicazione dei costi, dovendo sostenere nuovamente spese per attività già svolte dal RTP originario (analisi stato dei luoghi, studi preliminari, analisi PFTE Cold Ironing, interlocuzioni con TERNA SpA);

considerato che:

- con foglio prot.n.31331 del 19.11.2024 è stato comunicato al RTI DBA PRO. Spa – Galileo Engineering Srl – S.J.S. Engineering Srl – PROEL Engineering Srl – Ambiente Spa, aggiudicatario del contratto originario rep. n. 846/2023 e rep. n. 887/2024, l'avvio del procedimento di modifica contrattuale ex art. 106 commi 1, lett. b) e 12 del d.lgs. 50/2016 per l'affidamento allo stesso RTI dei *servizi supplementari di redazione del PFTE per la realizzazione del cavo di connessione AT (fuori ambito portuale) tra la SSE di utenza (da realizzare in ambito portuale) e la SE RTN 132 KV GIS, ivi compreso il "collegamento provvisorio" alla RTN*, unitamente agli incarichi di Direttore Lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per un importo complessivamente pari a € 146.304,77 al netto del ribasso del 32,50% offerto in fase di gara, distinto in € 74.166,90 per la redazione del PFTE ed incarico CSP, € 53.989,98 per l'incarico di DL ed € 18.147,89 per l'incarico di CSE;
- con il medesimo foglio inoltre:
 - è stata stabilita una durata per la redazione del PFTE e il CSP di 30 (trenta) giorni, naturali e consecutivi decorrente dalla data di consegna del servizio, per le attività di Direzione Lavori e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dall'inizio dei lavori fino all'avvenuto collaudo delle opere, comprovato dal relativo certificato;
 - è stato richiesto, ai fini della modifica contrattuale *de qua*, l'invio (a) dei DGUE di ogni singolo componente il RTI, (b) una relazione metodologica sulle modalità di esecuzione dei servizi supplementari di che trattasi, (c) l'indicazione della composizione dell'Ufficio di progettazione e Direzione Lavori in conformità a quanto richiesto all'art.7.1 del disciplinare posto a base della gara originaria;
- con foglio di quest'AdSP prot.n. 4380 del 14.02.2025 è stato inviato, anche in riscontro alla richiesta di chiarimenti prot.n. 31611 del 03.12.2024, il *documento di indirizzo alla progettazione (DIP)* con relativo decreto di approvazione n. 14 del 12.02.2025;
- con nota acquisita al prot.n. 4380 del 14.02.2025 il RTP ha trasmesso la documentazione chiesta con foglio prot.n. 31331 cit.;

vista l'attestazione di congruità dell'offerta sottoscritta dal RUP in data 16.05.2025, agli atti dell'Amministrazione;

dato atto che:

- l'Ente ha avviato, a mezzo piattaforma FVOE e consultando gli Enti ancora non in cooperazione con lo stesso FVOE, il sub-procedimento di verifica della permanenza in capo all'aggiudicatario dei requisiti generali ex art. 80 del D.lgs.50/2016;
- le attività di verifica cit. sono state concluse con esito positivo, come risulta dal prospetto riepilogativo agli atti dell'Amministrazione;

attesa la regolarità dell'iter procedimentale esperito;

rilevata, pertanto, l'esistenza dei presupposti per approvare la modifica contrattuale ex art. 106, commi 1, lett. b) e 12 del d.lgs. 50/2016 proposta dal RUP con la relazione prot.n. 28666 cit.;

sentito il Segretario generale che, ai sensi dell'art. 10 co .4 lett. c) della legge 84/94 e smi, cura l'istruttoria degli atti;

visti:

- la UBP 2 – Titolo II – Spese in Conto Capitale – del Bilancio di previsione 2025;
- il capitolo **U211/10 “Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali”**, inserito nella predetta UPB, che presenta la disponibilità;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 31, in data 26.02.2025, di nomina del Commissario Straordinario dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- la delibera n. 389/22 del 29.12.2022, di aggiudicazione efficace nei confronti del RTP DBA PRO. S.P.A. - Galileo Engineering s.r.l. - S.J.S. ENGINEERING S.R.L. - PROEL ENGINEERING S.R.L. — Ambiente S.p.a. del servizio di redazione del PFTE del progetto di fattibilità tecnico-economica e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per l’intervento di “*Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)*”, articolati in n. 3 impianti di cold ironing presso le banchine pubbliche/in concessione del Porto di Taranto;
- la delibera n. 47 del 05.02.2024 di affidamento al medesimo RTI, *ai sensi dell’art. 157, co. 1, ultimo periodo del d.lgs. 50/2016* del servizio opzionale di *direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE)*;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 31 in data 26.02.2025 di nomina del Commissario Straordinario dell’Autorità di Sistema Portuale di Taranto;
- la Delibera del Comitato di Gestione n. 05/21, in data 11.05.2021, di nomina del Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- il Decreto-Legge del 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108 e come da ultimo modificato dalla Legge n. 41 del 21.04.2023, recante “*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*”, ed in particolare l’art. 14, intitolato “*Estensione della disciplina del PNRR al Piano complementare*”, nonché l’art. 48, recante “*Semplificazioni in materia di affidamento dei contratti pubblici PNRR e PNC*”;
- il Decreto legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla Legge del 1Luglio 2021, n. 101, recante “*Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti*”;
- il DM del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15.07.2021, che individua gli obiettivi iniziali, intermedi e finali determinati per ciascun programma, intervento e progetto del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari, nonché le relative modalità di monitoraggio;
- Il Decreto del MIMS n. 330 del 13.08.2021, con cui è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), tra quali risultano finanziati quelli relativi al punto 11 - “*Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)*”;
- il Decreto del Presidente n. 132 del 21.10.2021, con cui detti interventi sono stati inseriti nella programmazione triennale delle OO.PP. 2021-2023, aggiornata con i successivi Decreti del Presidente n. 117 del 17.10.2022, n.82 del 13.06.2023 e n. 70 del 09.07.2024;
- il Decreto Direttoriale n. 412 del 23.11.2021, con cui è stato approvato e reso esecutivo l’Accordo Procedimentale n. 32161 del 04.11.2021, sottoscritto tra il MIMS e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, disciplinante le modalità di attuazione, rendicontazione e monitoraggio degli interventi infrastrutturali in questione che ha, tra l’altro, stabilito delle milestone inderogabili, pena la revoca del finanziamento ex art. 4 comma 1 decreto ministeriale n. 330 del 13.08.2021;
- gli atti di ufficio tutti;

letti ed applicati:

- la L. n. 84/1994 e ss. mm. ii.;
- il D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. ii.;
- il vigente Piano triennale per la prevenzione della corruzione, per contrastare possibili eventi corruttivi;
- il Codice di comportamento adottato da questa Amministrazione con Decreto n. 1 del 02.01.2023;
- il Decreto del Presidente di quest’AdSP MI n. 47 in data 24.05.2024 di approvazione del patto di integrità relativo alle procedure di gara finalizzate alla stipula dei contratti pubblici.

DELIBERA

1. di considerare le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare, ai sensi dell’art. 106, commi 1 lett. b) e 12 del D.lgs 50/2016 la modifica al contratto Rep. 846/2023 e relativo atto aggiuntivo rep. n. 887/2024 proposta dal RUP con relazione prot.n. 28666 del 04.11.2024;
3. di affidare al RTI *DBA PRO. SpA - Galileo Engineering srl - S.J.S. ENGINEERING srl - PROEL ENGINEERING srl - ambiente SpA*, aggiudicatario del contratto originario, i *servizi supplementari di redazione del PFTE per la*

realizzazione del cavo di connessione AT (fuori ambito portuale) tra la SSE di Utenza (da realizzare in ambito portuale) e la SE RTN 132 KV GIS, ivi compreso il "collegamento provvisorio" alla RTN, unitamente agli incarichi di Direttore Lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, per un importo, al netto del ribasso del 32,50% offerto in fase di gara, complessivamente pari ad € 146.304,77 (euro centoquarantaseimilatrecentoquattromila/77), oneri previdenziali esclusi ed IVA non imponibile, costi della sicurezza di natura interferenziale non sussistenti, distinto in € 74.166,90 per le attività di redazione del PFTE e CSP, € 53.989,98 per le attività di DL ed € 18.147,89 per l'incarico di CSE;

4. di stabilire una durata, per la redazione del PFTE pari a 30 (trenta) giorni, naturali e consecutivi decorrente dalla data di consegna del servizio per le attività di Direzione Lavori e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, dalla consegna del servizio fino all'avvenuto collaudo delle opere, comprovato dal relativo certificato;
5. di autorizzare preventivamente il RUP all'avvio anticipato dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 32 co. 13 del d.lgs. 50/2016, qualora la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nel contratto determini un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti comunitari;
6. di impegnare in conto competenze sul capitolo **U211/10 "Acquisizione, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari – approfondimento fondali" (gestione Piano dei Conti Integrato U.2.02.01.09.011)** la somma complessiva di **€ 152.156,96 (centocinquantaduemilacentocinquantasei/96)** comprensiva di CAP 4% ed IVA non Imponibile, per provvedere alla suddetta necessità:

CAPITOLO	PREVISIONE DI BILANCIO	IMPEGNI PRECEDENTI	IMPEGNO ATTUALE	RIMANENZA DA IMPEGNARE
U211/10	€ 167.000.000,00	€ 3.054.665,53	€ 152.156,96	€ 163.793.177,51

7. di estendere copia del presente provvedimento al RUP, alla Direzione Legale Gare e Contratti per gli adempimenti di competenza;
8. di disporre che la presente delibera sia pubblicata sul profilo del committente alla sezione Amministrazione Trasparente secondo le disposizioni di cui al D. Lgs. 33/2013 e smi.

Il RUP

Ing. Fausto Koronica

Il Dirigente della Direzione Amministrativa

Dott.ssa Raffaella Ladiana

Il Segretario Generale

Dott. Roberto SETTEMBRINI

Il Commissario Straordinario del Porto di Taranto

Prof. Avv. Sergio PRETE