

For a **cleaner, greener environment...**

**Ecologica**

Ecologica SpA is an industrial cleaning and waste disposal specialist providing a range of key services in the Port of Taranto:

- ✿ Collection, transport and disposal of urban waste, special waste and hazardous waste
- ✿ Chemical and hydrodynamic washing
- ✿ Fluxing of heavy fluids
- ✿ Removal, cleaning and reassembly of heat exchangers
- ✿ Reclamation and decontamination of tanks
- ✿ Sandblasting and hydro-sandblasting
- ✿ Scouring and cleaning of catalysts
- ✿ Third party transport

TARANTO - Zona Industriale - Via Statte 7050  
Tel: 099/4711151 Fax: 099/4718550  
Email: info@ecologicaspa.it  
Website: www.ecologicaspa.it



Ecologica SpA has both ISO 9001 quality certification and ISO 14001 environmental certification ATTESTAZIONE SOA CAT. OG. 12

## IL NUOVO PIANO REGOLATORE DEL PORTO: UNO SGUARDO SUL FUTURO

### New port development plan: a look at the future



Il nuovo Piano Regolatore del Porto, adottato di recente, prevede da un lato, di incrementare le aree destinate alle attività mercantili per consentire l'acquisizione di nuovi traffici e dall'altro, di migliorare la relazione con la città aprendo ad essa nuove aree dell'ambito portuale.

In relazione alle prospettive di sviluppo emerse dagli studi settoriali del Piano, sono stati individuati alcuni settori d'intervento:

- un nuovo Terminal Contenitori da realizzare al 5° Sporgente, opportunamente ampliato, che potrebbe operare per il trasbordo del traffico di nuove Compagnie, per servire flussi locali o in collegamento con nuove attività produttive;

- incentivare il traffico ro-ro / ro-pax sulle banchine libere situate nella parte vecchia del porto;

- incrementare i collegamenti ferroviari su tutte le aree e banchine del porto, sia quelle esistenti sia quelle programmate. In particolare si procederà alla realizzazione di specifici raccordi per la zona est del porto;

- un Centro Servizi Polivalente alla banchina di Levante del Molo S. Cataldo da destinare in modo flessibile a funzione di stazione marittima per un possibile traffico passeggeri ed alla fruizione cittadina per motivi culturali/sociali.

Inoltre, viene prevista la possibilità di trasformazione dell'area compresa tra Punta Rondinella ed il 5° Sporgente in area operativa, destinata in parte ad attività produttive che possano trarre vantaggio da una localizzazione a filo banchina.

Sotto il profilo dei collegamenti stradali, il Piano Regolatore prevede la risistemazione dei varchi di collegamento con l'esterno e l'interconnessione di tutti i moli del porto attraverso un asse viario denominato Strada dei Moli, la cui realizzazione si inquadra nel progetto complessivo della Piastra Logistica, di cui si parlerà più avanti.

Per assicurare un'adeguata viabilità al terminal contenitori da insediare nell'ampliamento del 5° Sporgente, è stata anche programmata una nuova strada interna derivata dalla stessa Strada dei Moli.

*The recently approved Port Development Plan has two main goals: to extend the port's commercial facilities to make it easier to attract new traffic; and to improve relations with the city of Taranto by opening new areas of the port estate to municipal use.*

*Following detailed market studies of each sector of the port economy, the plan has outlined a set of key measures:*

- *Extension of Pier 5 to accommodate a new container terminal, which could handle the traffic generated by new shipping lines as well as providing transport and logistics services for the local economy, with opportunities to develop new manufacturing activities*

- *Encouragement of ro-ro and ro-pax traffic on the common user berths available in the older area of the port*

- *Extension of rail connections to all existing and planned port areas and quays, with particular regard to the eastern section of the port complex*

- *A multi-use centre on the east side of St Cataldo Pier (Pier 1) that can be used either as a maritime terminal for possible passenger traffic or as a facility available for holding social and cultural events.*

*In addition, the plan looks at the possibility of turning areas located between Punta Rondinella and Pier 5 into new operational zones, partly for manufacturing activities that can benefit from being located alongside a ship quay.*

*In terms of road links, key measures in the Port Development Plan include a reorganisation of the freight entrance gates and the linking of all piers and quays by a dedicated road (the Piers Road), which is part of the project for a logistics platform, described in another chapter.*

*A new internal road, connecting with the Piers Road, is planned to serve the future container terminal to be sited on the Pier 5 extension.*



G R U P P O  
**APPIAVIAGGI**  
www.appiaviaggi.it

For all your travel needs -  
We've got the right connections...

Appia Viaggi Group is one of the leading travel companies in southern Italy, with agencies in Taranto and Brindisi.

We offer top quality services to suit everyone from business travellers to tourists.

- Air, rail and sea tickets to all destinations
- Preferential contracts with major airlines, car hire companies, hotels and tour operators
- Organising conferences, conventions and incentive tours
- Offering national and international assistance through our network of travel agencies

Sede Centrale - TARANTO  
Via Dante, 170 - Tel: 099 4792490 pbx 5  
Fax: 099 4792492

Filiale - TARANTO  
V.le Magna Grecia, 243 - Tel: 099 7350561  
Fax: 099 7351395

Filiale - TARANTO  
Via Duca D'Aosta, 10 - (V.le della Stazione)  
Tel: 099 4760134 - Fax: 099 4715410

Filiale - BRINDISI  
Via Margherita, 8/9 - Tel: 0831 521684  
Fax: 0831 568444

Email: turismo@appiaviaggi.it