

## EFFICIENTI COLLEGAMENTI INTERMODALI

### Effective intermodal links

#### COLLEGAMENTI STRADALI

Il Porto di Taranto si trova completamente fuori dal centro urbano e l'accesso alle maggiori vie di comunicazione è immediato.

L'autostrada adriatica A14 Taranto-Bari-Bologna rappresenta per il Porto di Taranto il collegamento stradale strategico per il trasporto su lunga distanza, garantendo un rapido inoltro terrestre verso i mercati dell'Italia settentrionale e del Centro Europa. Il prossimo adeguamento di una bretella autostradale renderà ancora più agevole il flusso dei veicoli commerciali.

Il bacino d'utenza di più corto raggio – l'arco ionico e la penisola salentina – è connesso a Taranto da una rete di strade statali tra cui la SS7 Taranto-Brindisi-Lecce e la SS106 che collega Taranto a Reggio Calabria, passando per la Basilicata.

La recente apertura di un nuovo varco di ingresso al Porto Commerciale, il Varco Nord, garantisce una migliore accessibilità delle aree portuali rispetto alla grande viabilità e contribuisce a decongestionare il traffico cittadino in corrispondenza del Varco Est, più vicino alla città.

Infine la viabilità interna portuale sarà ottimizzata con la realizzazione a breve della Strada dei Moli, destinata a mettere in comunicazione diretta tutti i moli del Porto di Taranto.

#### ROAD LINKS

*The Port of Taranto is located outside the urban area and has direct access to major road networks.*

*The A14 Adriatic highway (Taranto-Bari-Bologna) provides a vital link for the Port of Taranto in terms of long-distance transport, allowing goods to be sent quickly on their way to markets in northern Italy and central Europe. The planned upgrade of a motorway junction will further smooth the flow of road traffic generated by the port.*

*The nearer hinterland of the Ionian arch and the Salento peninsula is linked with Taranto by a network of national roads – most notably the SS7 (Taranto-Brindisi-Lecce) and the SS106 (Taranto-Reggio Calabria), which crosses the region of Basilicata.*

*The recent establishment of a new entrance to the Commercial Port, the North Gate, has improved access from port areas to external networks as well as helping to ease Taranto's urban traffic congestion in areas close to the port's East Gate.*

*Finally, a significant upgrade of the port's internal road network is expected in the near future with the opening of the Piers Road (Strada dei Moli), which will provide a direct link with all piers and quays in the Port of Taranto.*



#### COLLEGAMENTI FERROVIARI

Sotto il profilo ferroviario il Porto di Taranto è collegato alla dorsale adriatica Bari-Bologna e alle direttrici per Potenza-Napoli, Brindisi-Lecce e Reggio Calabria: nel complesso la rete di trasporto ferroviario risulta adeguata all'obiettivo di raggiungere la massima celerità e il trasferimento di maggiori quote di traffico merci dalla strada alla ferrovia.

Il Terminal contenitori del Porto di Taranto è dotato di un collegamento ferroviario diretto con la rete nazionale: ogni giorno da/per il terminal jonico partono e sono diretti in media tre convogli di merce containerizzata da/verso gli interporti di Nola, Bologna e Ancona.

#### SCALI AEROPORTUALI

Il Porto di Taranto dista rispettivamente 90 e 75 km dagli aeroporti di Bari e Brindisi, da cui partono e arrivano quotidianamente voli da/verso i principali scali italiani ed europei.

Inoltre, a circa 20 km di distanza si trova lo scalo aeroportuale Arlotta di Grottaglie, ove si è insediata di recente la società Alenia. L'aeroporto è collegato direttamente al porto grazie alla strada Porto (varco nord) – Grottaglie – Brindisi e potrebbe rappresentare un'opportunità di sviluppo per un'ulteriore modalità del trasporto delle merci mediante aerei cargo che possono usufruire di una pista di 3,2 Km.

Ciò anche in vista della realizzazione di una piattaforma logistica intermodale nell'area portuale.



#### RAIL LINKS

*In terms of rail transport, the Port of Taranto is linked to the Adriatic main line (Bari-Bologna) and to other lines serving Potenza-Naples, Brindisi-Lecce and Reggio Calabria. Generally, the existing rail networks seem to have enough capacity to achieve the goal of reducing transit times and shifting the larger share of freight from road to rail.*

*The Taranto Container Terminal is linked directly with the national rail network. Every day an average of three block trains operate between the terminal and inland intermodal facilities at Nola, Bologna and Ancona.*



#### AIRPORTS

*The airports of Bari and Brindisi are located 90 km and 75 km respectively from the Port of Taranto with daily flights to and from key centres in Italy and Europe.*

*In addition, the airport of Grottaglie, where the aircraft manufacturing company Alenia has its plants, is about 20 km from Taranto and is connected with the seaport by a road that starts directly from the port's North Gate.*

*Grottaglie has a 3.2 km runway available for air cargo services, thus offering scope for an additional mode of transport for goods handled at the Port of Taranto.*

*This is a point worth considering now that an intermodal logistics platform has been planned in the Port of Taranto.*