

RIUNIONE DELL'ORGANISMO DI PARTENARIATO DELLA RISORSA MARE

VERBALE N° 06/18

Il giorno **26 luglio 2018**, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI), si è riunito l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare¹ (OPRM) convocato con nota prot. n. 11682/AGE del 19.07.2018

Argomenti all'o.d.g.:

1. Comunicazioni del Presidente
2. Approvazione bozza del verbale n. 05/18 della seduta del 25 maggio 2018
3. Aggiornamento in merito alla procedura in essere relativa al Molo Polisettoriale
4. Aggiornamento su Compagnia Portuale Neptunia;
5. Varie ed Eventuali.

Risultano presenti alla seduta del 26 luglio 2018:

1.	Sergio	PRETE	Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio	Presidente
2.	Giovanni	PUGLISI	Rappresentante degli Industriali	Componente supplente
3.	Pasquale	CIPPONE	Rappresentante degli Spedizionieri	Componente
4.	Luciano	ELPIANO	Rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto	Componente
5.	Roberto	LAGHEZZA	Rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Componente
6.	Oronzo	FIORINO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente supplente
7.	Vito	SQUICCIARINI	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
8.	Carmelo	SASSO	Rappresentante dei Lavoratori delle imprese che operano in porto	Componente
9.	Angelo	COLELLA	Rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto	Componente supplente
10.	Michelangelo	SGURA	Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94	Componente

Risultano assenti:

11.	Claudio Secondo	DURANTE	Comandante Capitaneria di Porto di Taranto	Componente
12.	Vincenzo	LATORRE	Rappresentante degli Armatori	Componente
13.	Cosimo	DELPRETE	Rappresentante degli operatori di cui agli artt. 16 e 18	Componente
14.	Maria Serena	PRIMICERI	Rappresentante degli Autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Componente
15.	Marco	CAFFIO	Rappresentante degli Agenti e Raccomandatori Marittimi	Componente

Per l'attività di verbalizzazione è presente la Dr.ssa Dorotea Giancola, dipendente della Sezione Affari Generali e Internazionali/Risorse Umane dell'Ente.

Documentazione trasmessa ai componenti in uno con la nota di convocazione:

¹ Nominato con Decreto n° 37/17 del 12.04.2017 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

- **Secondo argomento:** Verbale in approvazione

Documentazione distribuita ai componenti prima dell'inizio della seduta:

- **Primo argomento:** Decreto n. 77/18 in data 19.07.2018 di modifica della composizione dell'OPRM dell'AdSP del Mar Ionio;

Alle ore **11.45**, il **Presidente**, constatata la regolare composizione dell'Organismo, con la presenza di n° **10** componenti su **15**, dichiara aperta la seduta.

1° argomento: Comunicazioni del Presidente

Il **Presidente** porge i propri saluti ed informa che, con decreto n. 77/2018 del 19.07.2018, si è proceduto alla modifica della composizione dell'OPRM dell'AdSPMI, con la nomina dell'ing. Cosimo Delprete quale rappresentante degli Operatori di cui agli articoli 16 e 18, in sostituzione della dr.ssa Pedone.

Il **Presidente** illustra i progetti e come di consueto fornisce un aggiornamento su quelli in corso, soffermandosi in particolare sui futuri sviluppi che interesseranno il Molo San Cataldo; aggiorna i presenti in merito al progetto del Waterfront, che avrà un forte impatto sullo sviluppo della vocazione turistica e che prevede lo spostamento del gate, a seguito dell'approvazione del Piano Regolatore portuale. Pone l'accento sull'importanza di tale approvazione in quanto il PRP dà la possibilità di pianificare al meglio gli interventi afferenti la riqualificazione del waterfront e dell'interfaccia città-porto, tenuto conto che il Piano medesimo prevede un accordo tra il Comune di Taranto e l'AdSPMI finalizzato alla programmazione degli interventi che interesseranno le aree comprese tra il Molo San Cataldo ed il Castello Aragonese.

Il **Presidente** propone di passare alla trattazione del 2° argomento all'o.d.g.
L'Organismo concorda.

2° argomento: Approvazione bozza del verbale n. 05/18 della seduta del 25 maggio 2018.

Il **Presidente** chiede ai presenti eventuali osservazioni alla bozza di verbale n. 05/2018 del 25 maggio u.s. I componenti dell'OPRM presenti approvano *all'unanimità* la bozza del citato verbale

Il **Presidente** propone di passare alla trattazione del 3° argomento all'o.d.g., che risulta essere l'argomento centrale della seduta convocata, al fine di aggiornare i presenti in merito agli ultimi sviluppi.

3° argomento: Aggiornamento in merito alla procedura in essere relativa al Molo Polisettoriale

Il **Presidente** informa i presenti in merito agli sviluppi sopraggiunti nella procedura relativa al Molo Polisettoriale e alla svolta presa dal percorso precedentemente intrapreso.

Nell'ambito della fase del Dialogo Competitivo, e poco prima del secondo incontro con le società istanti, informa il Presidente, l'Amministrazione ha ricevuto una nuova manifestazione di interesse all'area di che trattasi, conclusasi poi con la presentazione di una vera e propria domanda di concessione da parte della società turca Yildirim s.r.l.

A fronte di tali eventi, il Comitato di Gestione, in data 04.07.2018, ha deliberato la sospensione della procedura di concessione relativa all'area del molo polisettoriale, per poi procedere all'esame della sopraggiunta domanda di concessione.

Alle ore 11:55 giunge il Sig. **Giovanni Puglisi**, *Rappresentante degli Industriali* e pertanto, il numero di componenti presenti è di **10** su **15**.

Il Presidente prosegue illustrando ai presenti gli sviluppi intrapresi dal procedimento: l'Ente ha ritenuto necessario sospendere la vecchia procedura per iniziarne una *ex novo*, soprattutto alla luce del fatto che la Yildirim ha richiesto l'uso dell'intero compendio demaniale marittimo.

Nessuna delle società istanti, aveva infatti tutti gli elementi necessari per avanzare la pretesa di aggiudicazione della concessione in questione e, pertanto, la commissione interna dell'AdSP ha optato per l'esame della nuova domanda pervenuta per poi sottoporre alla delibera del Comitato di gestione, che si riunirà il prossimo 31.07, la chiusura della precedente procedura di dialogo competitivo, al fine di aprirne una nuova.

Il **Sig. Pasquale Cippone**, *Rappresentante degli Spedizionieri*, chiede informazioni in merito alle presunte tempistiche relative alla risoluzione della procedura.

Il **Presidente** annuncia che entro questa settimana si procederà con la pubblicazione della nuova procedura ad evidenza pubblica, cui poi dovranno seguire altri 40 giorni per la presentazione delle eventuali domande in concorrenza. Il **Presidente** prevede dei tempi ridotti rispetto alla procedura in essere, poiché se per quest'ultima si era giunti alla fase del dialogo competitivo, al fine di raggiungere una complementarietà e compatibilità tra le domande, la nuova società mira ad ottenere la concessione dell'intero compendio. Entro i primi giorni di ottobre, dunque, continua il Presidente, la procedura dovrebbe concludersi.

Il **Sig. Pasquale Cippone** chiede notizie altresì in merito alla paventata ipotesi di ampliamento del V sporgente.

Il **Presidente** informa i presenti in ordine alle diverse progettualità che interesseranno il V Sporgente, il cui piazzale tuttavia sarà liberato a breve. Inoltre fa presente che è necessario procedere con l'intervento di bonifica, attraverso il cosiddetto capping, intervento che è stato proposto a finanziamento sul PON Infrastrutture e reti 2014/2020 gestito dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per lo Yard Ex Belleli.

Proseguono le valutazioni circa la possibilità di effettuare tali interventi nell'ottica di implementare le attività di Ship Recycling e Decommissioning anche mediante il coinvolgimento della Società privata interessata, su cui ricadrebbero i 2/3 dell'investimento per la realizzazione di un nuovo impianto. L'università appronterà uno studio di fattibilità volto ad individuare la possibilità di impiantare a Taranto un centro di smantellamento di navi militari. Tuttavia, trattandosi di un'iniziativa connessa alle attività dell'ILVA, qualora si dovesse giungere alla chiusura degli impianti, non avrebbe senso portare avanti la progettualità di che trattasi. Ritiene, quindi, che sia necessario fare quanto prima chiarezza anche per consentire una più limpida e coerente programmazione degli interventi. Auspica, infine, che entro l'estate vi sia la possibilità di avere un quadro completo della situazione che consenta di impostare al meglio il futuro delle attività portuali.

Con riferimento alla questione afferente il Molo Polisettoriale, il **Presidente** fa presente che in merito all'imminente decisione il Comitato di Gestione sarà convocato a breve.

Il **Sig. Oronzo Fiorino**, *Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto*, chiede che, a conclusione delle valutazioni che sicuramente saranno affidate e portate avanti dalla Commissione interna, venga considerata la possibilità di escludere, dall'eventuale affidamento alla società turca, un'area di circa 1200 m. da lasciare in disponibilità alle imprese, soprattutto nel corso della prima fase di avviamento. Ciò, continua il *Rappresentante dei lavoratori delle imprese che*

operano in porto, al fine di evitare qualsiasi tipo di eventuale penalizzazione che potrebbe generarsi a danno delle imprese attualmente operanti in porto.

Il **Presidente** rassicura i presenti in merito alla esclusione di calata V dall'area chiesta in concessione dalla Yildirim. Detta società, inoltre, è stata notevolmente sensibilizzata in merito alla questione relativa alle imprese attualmente operanti in porto.

Il **Presidente**, inoltre, richiama l'attenzione dei presenti in merito alla forte incidenza che avrà la questione Ilva sulle sorti del Porto di Taranto, nonché sui volumi dello stesso. I prossimi mesi, continua, saranno decisivi su quel fronte poiché se si dovesse decidere di procedere verso la decarbonizzazione, ad esempio, l'Ilva non avrà più bisogno dell'area del II e del III sporgente.

Il **Presidente** propone di passare alla trattazione del 4° argomento all'o.d.g.
L'Organismo concorda.

4° argomento: Aggiornamento su Compagnia Portuale Neptunia;

Il **Presidente** informa i presenti in merito agli sviluppi sopraggiunti all'interno della Compagnia Portuale Neptunia, a seguito della cessione del Ramo di Azienda ad un consorzio.

Attualmente si attendono i riscontri alle richieste di verifica sottoposte all'Anac al fine di ricevere un nulla osta preventivo che si otterrà solo dopo gli opportuni approfondimenti che si richiederanno nei confronti della società che cede e in quella che acquisisce.

Il **Presidente** aggiorna i presenti in merito all'incontro in calendario presso la Prefettura volto a tutelare i lavoratori ex TCT, ex STF ed ex Deltauno, oltre che tutte le unità interinali e in somministrazione che operavano per conto della Compagnia Portuale, che andranno a costituire un bacino secondario, che però non sarà sottoposto alla diretta gestione dell'AdSP del MI.

Il **Sig. Sgura**, *Rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'art. 17 della L. 84/94*, informa che è in fase di sviluppo il progetto di formazione per gli ex lavoratori interinali che si pone l'obiettivo di formare una trentina di figure di operatore portuale polivalente, da individuare tra una sessantina di lavoratori attualmente in disponibilità.

Alle **ore 12:30**, il **Presidente**, in assenza ulteriori interventi, dichiara conclusa la seduta.

Del che è stato redatto il presente verbale che verrà sottoscritto dal Presidente previa approvazione del contenuto da parte dei componenti.

Successivamente il presente verbale sarà inviato ai componenti del Comitato di Gestione e reso disponibile per la consultazione sul portale istituzionale dell'AdSPMI (art.6 del DM in data 18.11.2016).

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

